

USER MANUAL MANUALE D'USO

SRK 125 S

+86576 86139262

WWW.QJMOTOR.COM

@QJMOTOR

EN

SRK 125 S USER MANUAL

Details described or illustrated in this booklet may differ from the vehicle's actual specification as purchased, the accessories fitted or the national-market specification. No claims will be asserted as a result of such discrepancies.

Dimensions, weights, fuel consumption and performance data are quoted to the customary tolerances. The right to modify designs, equipment and accessories is reserved. Errors and omissions excepted.

Contents

Motorcycle Safety.....	4	Instructions for use of fuel oil and engine oil	18
<i>Safe Driving</i>	4	<i>Fuel oil</i>	18
<i>Protective clothing</i>	5	<i>Engine oil</i>	18
<i>Wearing a Safety Helmet</i>	5	Running-in	18
<i>Precautions for Riding on Rainy Days</i>	5	<i>Maximum speed</i>	18
Motorcycle Series Number	5	<i>Engine speed change</i>	18
Part Name	6	<i>Avoid running at a constantly low speed</i>	18
Instrument Panel (Option I).....	8	<i>Before driving, circulate oil first</i>	19
Instrument Panel (Option II).....	10	<i>Routine Initial Maintenance Inspection</i>	19
Operations of All Parts	11	Pre-trip Inspections	19
<i>Ignition switch and steering lock</i>	11	Riding a motorcycle	20
<i>Left handlebar</i>	12	<i>Engine starting</i>	20
<i>Clutch handle adjuster</i>	13	<i>Starting to move</i>	21
<i>Right handlebar</i>	13	<i>Use of transmission</i>	21
<i>Filling fuel tank</i>	14	<i>Driving on a slope</i>	21
<i>Rear brake pedal</i>	15	<i>Use of brake and parking</i>	22
<i>Shift lever</i>	15	Inspection and Maintenance	22
<i>USB Interface</i>	16	<i>Maintenance Schedule</i>	22
<i>Side stand</i>	16	<i>Engine oil level and oil change</i>	26
<i>Tools supplied with motorcycle</i>	16	<i>Spark plug</i>	27
<i>Rear shock absorber adjustment</i>	16	<i>Battery</i>	27
<i>Installation and removal of seat cushion</i>	17	<i>Engine idling</i>	30
		<i>Throttle body</i>	30
		<i>Adjustment of accelerator cable</i>	30
		<i>Catalytic converter</i>	31

<i>Canister</i>	31
<i>Clutch adjustment</i>	31
<i>Drive chain</i>	32
<i>Brake</i>	33
<i>Tire</i>	35
<i>Air filter maintenance</i>	35
<i>Installation and removal of radiator water hose clamps</i>	38
<i>Adjusting the headlight beam</i>	38
<i>Replacement of light source</i>	39
<i>Fuse replacement</i>	39
<i>Parts and components lubrication</i>	39
<i>Valve clearance adjustment</i>	39
<i>Fuel injector and fuel circuit</i>	41
<i>Instructions for ABS operation and maintenance</i>	41
<i>Storage Guide</i>	41
<i>Storage</i>	41
<i>Use the motorcycle after storage</i>	42
<i>Technical Specifications of SRK 125 S</i>	43

Preface

Thank you for choosing QJMOTOR SRK 125 S EFI two-wheeled motorcycle. This type of motorcycle is produced based worldwide advanced technology and will provide you with extremely happy and safe riding. Although driving a motorcycle is one of the most inspiring sports, you should be fully familiar with the rules and requirements mentioned in the instructions for operation and maintenance before driving.

This manual describes the routine repair and maintenance of motorcycles. Following the instructions in this manual will ensure your motorcycle's maximum performance and durability.

The QJMOTOR service center can provide you with excellent technical services. QJMOTOR will be in persistent pursuit of “making consumers more satisfied”. Please understand that any modification of the vehicle exterior and structure will result in the mismatch of some information between this manual and actual vehicles due to the continuous improvement of product quality and performance. The illustrations in this manual are for reference only. Detailed information is subject to the final product.

Important Information

1. Drivers and passengers

This motorcycle is designed to be used by only one driver and one passenger.

2. Road conditions for driving

This motorcycle is designed to ride on the road.

3. Please read this owner's manual carefully. Running-in as required enables the motorcycle to run stably at excellent performance.

Please pay attention to the critical safety information in a variety of forms, including:



Warning

It indicates that failure to follow the instructions may result in personal injury or even death.



Caution

It indicates that failure to follow the instructions may result in personal injury or equipment damage.



Notice

Information to help you better use your vehicle.

This manual should be considered a permanent part of the vehicle. Even when transferring the motorcycle to others, please hand this owner's manual over to the new owner. No part of this publication may be reproduced without written permission of QJMOTOR.

Special Reminding

The main fuse is located under the passenger seat cushion.

Fuse specification: 25A for mains.

A blown fuse is generally caused by a fault in the internal circuit of the motorcycle. Before replacing the fuse, you should determine the condition of the whole vehicle. If it is still blown after the spare fuse is replaced, you should immediately send the vehicle to the local QJMOTOR service center for inspection. You can ride it after troubleshooting.

Precautions:

- When installing or replacing the battery for the first time, pay attention to the positive and negative terminals. If there is a reverse connection, check that the fuse is in good condition. However, you should send it to the maintenance center for inspection

regardless of whether the fuse is in good condition to prevent some electrical components from being damaged due to reverse connection of the battery. If the damaged components continue to work, they will cause some unpredictable failures.

- Before replacing the fuse, turn the key to the “⊗” position to prevent accidental short circuit;
- Do not damage the fuse holder when replacing the fuse, otherwise it will cause poor contact, damage to parts and even fire accidents.

Energy saving and environmentally friendly: The used oil, coolant, gasoline and some cleaning solvents contain toxic substances. Do not discharge them randomly, which shall be placed in special sealed containers and sent to the recycling center or local environmental protection service. Do not discard randomly or disassemble waste batteries without authorization, which shall be sent to the QJMOTOR service center for replacement or recycled and disposed of by a quality service. Waste vehicles shall be sent to the local specialized recycling service for classification and recycling.

No modification: Do not modify the vehicle or change the location of the original parts arbitrarily.

Arbitrary modification will seriously affect the stability and safety of the vehicle and may cause the vehicle to fail to work properly. No unit or individual shall assemble a motor vehicle or change its registered construction, structure, or characteristics without authorization. QJMOTOR will not bear all quality problems and consequences (including loss of warranty) caused by the user's modification or use of unauthorized parts. Users are requested to comply with the traffic management department's regulations on the use of vehicles.

Warm reminder: After you buy a motorcycle, please equip it with a motorcycle driving helmet that meets the safety and quality standards.

 **Warning**

The motorcycle must be equipped with a fuse that meets the requirements before you drive safely. It is not allowed to use other specifications other than the requirements, and it is also prohibited to directly tie or replace it with other conductive objects; otherwise, it will cause damage to other components and result in fire accidents in serious cases.

Motorcycle Safety

Safe Driving

1. You must inspect the vehicle before driving to avoid accidents and damage to parts.
2. The driver must pass the examination of the traffic management department and obtain a driver's license consistent with the quasi-driving vehicle before driving. It is not allowed to lend the vehicle to a person without a driver's license.
3. To protect against other motor vehicles, the driver must be as conspicuous as possible. For this purpose, please:
 - Wear distinctive and noticeable tight clothes;
 - Do not get too close to other motor vehicles.
4. Strictly abide by the traffic rules, and do not rush for roads.
5. Do not exceed the maximum speed limit of the road section to prevent accidents due to over-speed.
6. Turn on the turn signal lamp in advance when turning or changing lane to attract the attention of others;
7. Be careful at intersections, entrances, and exits of parking lots and on fast lanes.
8. Refitting the motorcycle or disassembling the original parts arbitrarily will not guarantee driving safety, and it is not in compliance with the regulations, which will affect the vehicle's warranty.
9. The configured accessories must not affect the motorcycle's driving safety and handling performance, especially the overload of the electrical system which can easily cause danger.
10. Do not tow another vehicle. Towing another vehicle with a motorcycle can overload, damage and malfunction tires, reduce braking performance, and adversely affect vehicle stability and maneuverability, potentially resulting in death or serious injury. A faulty motorcycle being towed can adversely affect vehicle stability and maneuverability, potentially resulting in death or serious injury.
11. Do not add a sidecar. Riding a motorcycle with a sidecar can cause the motorcycle out of control, resulting in death or serious injury.
12. Do not overload the motorcycle when driving. Overloading can cause component fault and seriously affect stability, maneuverability and performance, possibly resulting in death or serious injury.

Protective clothing

1. For personal safety, a driver must wear safety helmets, goggles, riding boots, gloves and other PPEs. The passenger also needs to wear safety helmets and hold firmly the passenger armrest.
2. During driving, the exhaust system will become hot, and it will be still hot after stopping the engine for a while. Never touch a hot exhaust system.
3. Do not wear loose clothing that may be trapped by the control lever, footrest or wheels while driving.

Wearing a Safety Helmet

A helmet that meets safety and quality standards is the priority for riding with protection equipment. The worst traffic accident is a head injury. Please always wear a safety helmet and preferably protective glasses.

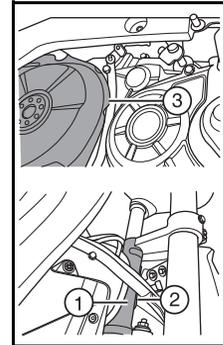
Precautions for Riding on Rainy Days

Pay special attention to wet and slippery roads due to the longer braking distance on rainy days. Please avoid paint, manhole covers, and greasy roads when driving to prevent slipping. Be careful when passing through railway passes, iron gates, and bridges. Please slow down when you cannot judge the road conditions.

Motorcycle Series Number

The vehicle identification number (VIN) and the engine serial number are used for the motorcycle registration. When ordering accessories or requesting special services, these numbers can ensure that the dealer provides you with better services. Please record such numbers for future reference.

- ① The vehicle identification number (VIN) is stamped on the right side of the head tube.
- ② The product nameplate is riveted on the head tube, which is stamped with the product model, name, displacement, manufacturing date, manufacturer and other related information.
- ③ The engine series number is stamped on the lower part of the left case of the crankshaft.

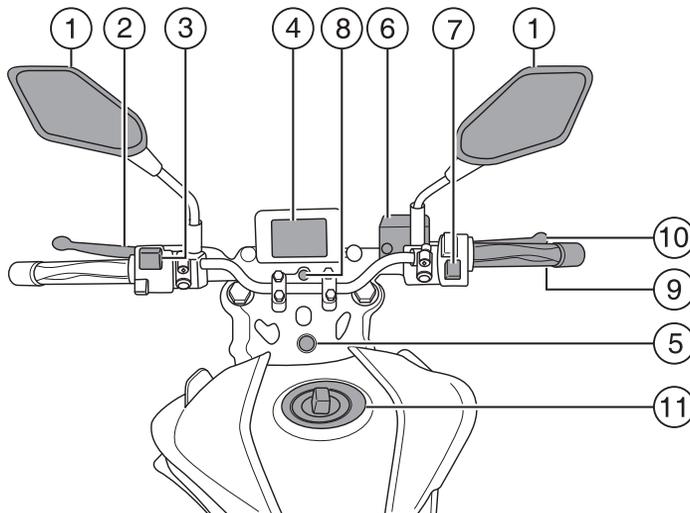


Please write the number below for your future reference.

Frame VIN number:	
Engine number:	

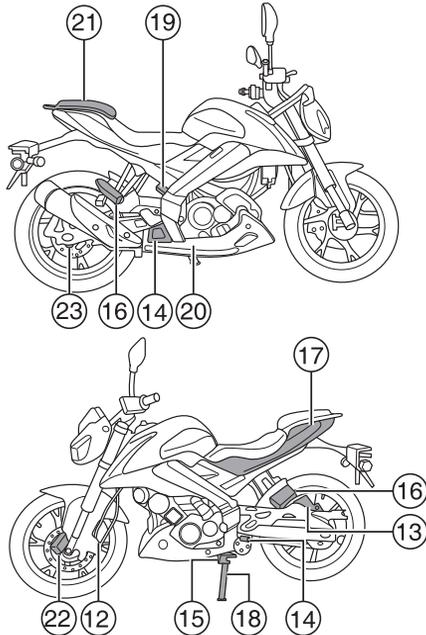
Part Name

Refer to the following figure for the parts on the motorcycle head.



- ① Rearview mirror (L, R)
- ② Clutch handle
- ③ Left handlebar switch
- ④ Instrument
- ⑤ Ignition switch
- ⑥ Front brake fluid reservoir
- ⑦ Right handlebar switch
- ⑧ USB switch Interface
- ⑨ Accelerator control grip
- ⑩ Front brake handle
- ⑪ Fuel tank

Refer to the following figure for the parts on the motorcycle body.



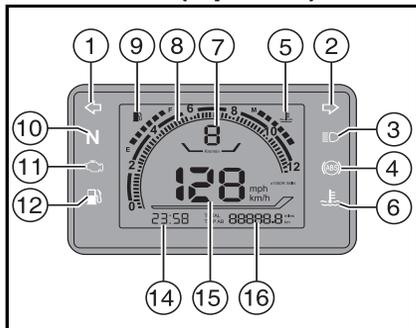
- ⑫ Front brake
- ⑬ Rear brake
- ⑭ Driver's footrest (left and right)
- ⑮ Shift lever
- ⑯ Passenger footrests (left and right)
- ⑰ Passenger seat lock hole
- ⑱ Side stand
- ⑲ Rear brake fluid reservoir
- ⑳ Rear brake pedal
- ㉑ Passenger armrest (pulling strap)
- ㉒ Front wheel ABS wheel speed sensor
- ㉓ Rear wheel ABS wheel speed sensor



Notice

The illustrations in this manual are for reference only. Detailed information is subject to the final product.

Instrument Panel (Option I)



- ① Left turn signal lamp indicator light
When you move the turn signal switch to the left, the left turn signal lamp indicator light will flash accordingly.
- ② Right turn signal lamp indicator light
When you move the turn signal switch to the right, the right turn signal lamp indicator light will flash accordingly.
- ③ High beam indicator light
When the high beam headlight is turned on, the high beam indicator light will be on.
- ④ ABS indicator light:
It indicates the working condition of ABS. Please

refer to the “ABS Maintenance Instructions” described below for details.

⑤ Water temperature display

It indicates the vehicle water temperature and is designed with 6 indicating marks. And, the position “C” indicates that the water temperature is low and the position “H” indicates that the water temperature is high. If the water temperature is higher than or equal to 115°C, stop the motorcycle for checking or contact your local QJMOTOR service center to check the motorcycle.

Number of water temperature indicating marks	Temperature (°C)	Number of water temperature indicating marks	Temperature (°C)
If 1-6 indicating marks flash	≥120	1-3 indicating marks	88-99
If 1-5 indicating marks flash	115-120	1-2 indicating marks	70-87
1-5 indicating marks	110-114	1 indicating mark	<70
1-4 indicating marks	100-109		

⑥ Water temperature alarm light

If the water temperature is higher than or equal to

115°C, the water temperature alarm light will be on.

⑦ Gear position indicator light

It displays the current gear position of the motorcycle, including gear positions 1, 2, 3, 4, 5, 6, and -. When the gear is shifted to the neutral position, the “-” will be displayed and the neutral indicator light “N” will on accordingly.

⑧ Tachometer

It indicates the engine speed.

⑨ Fuel indicator

It indicates the fuel level in the fuel tank. When the fuel tank is full, it will display 6 marks. If the indicating mark approaches the mark “E”, the fuel level is low. If the indicating mark approaches the mark “F”, the fuel level is high. If the fuel is not sufficient, i.e. the fuel level is displayed with 1 indicating mark or below, the lowest indicating mark will be flashing and the fuel level alarm light will be on.

⑩ Neutral indicator light

When the transmission is placed at the neutral position, the neutral indicator light is on.

⑪ Engine malfunction indicator light

When the key is turned on, the indicator light will be on and the oil pump works for 3 seconds, and then the motorcycle is started. If the indicator light goes

out after the motorcycle starts, the vehicle is normal, and there is no fault; if the light is on, there is a fault. Similarly, the vehicle is running normally if the indicator light is off during driving. If the light is on, the vehicle has a fault and needs to be stopped for inspection. Please contact the QJMOTOR service center to check the vehicle in time.

⑫ Fuel level alarm light

If the fuel level is too low, the fuel alarm light will be on. If the fuel tank is empty, the light will be flashing and on.

⑬ Odometer

As needed, you can choose the trip (TRIP 1 or TRIP 2) or total mileage (TOTAL) on the odometer.

The TRIP 1 or TRIP 2 is an odometer which can be cleared and record the mileage of a trip driven over a period of time.

The TOTAL records the total running mileage in kilometers or miles. See “Instrument Adjusting Key”.

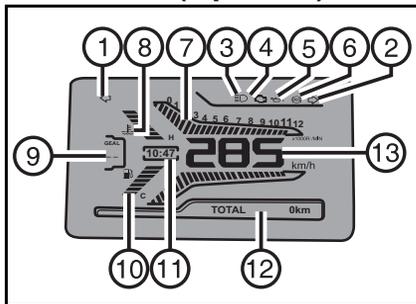
⑭ Time display

To display the current time. If the time needs to be adjusted, see “Instrument Adjusting Key”.

⑮ Speedometer

The speedometer indicates the current service speed. To be displayed in km/h or mph. See “Instrument Adjusting Key”.

Instrument Panel (Option II)



① Left turn signal indicator light

When the turn signal light is turned to the left, the left turn signal indicator light will flash accordingly.

② Right turn signal indicator light

When the turn signal light is turned to the right, the right turn signal indicator light will flash accordingly.

③ High beam indicator light

When the high beam headlight comes on, the high beam indicator light will come on.

④ Engine malfunction indicator light

When the ignition switch is turned on, the indicator light will come on, the oil pump works for 3 seconds, and then the motorcycle is started. If the indicator

light goes out after the motorcycle is started, the motorcycle is normal, and there is no fault; if the indicator light is on, there is a fault. Similarly, the motorcycle is running normally if the indicator light goes out during driving. If the indicator light comes on, the motorcycle has a fault and needs to be stopped for inspection. Please contact the QJMOTOR service center to inspect the motorcycle in time.

⑤ Engine oil indicator light

When the engine is not started after the ignition switch is turned on, the oil indicator light is always on; if the oil pressure is normal after the engine is started, the oil indicator light will go out. If the oil indicator light is not off, the oil pressure may be abnormal and the engine should be shut down for inspection; when the engine oil is low, the oil indicator light will come on. Please refill the oil in time.

⑥ ABS indicator light

It indicates the working condition of ABS. Please refer to the “ABS Maintenance Instructions” described below for details.

⑦ Tachometer

It indicates the engine speed.

⑧ Water temperature display

It indicates the motorcycle water temperature with

the position “C” indicates that the water temperature is low and the position “H” indicates that the water temperature is high.

⑨ Gear position indicator

It indicates the current gear position of the motorcycle, including gear positions 1, 2, 3, 4, 5, 6, and N. When the gear position is shifted to neutral position, the neutral position indicator light “N” will flash accordingly.

⑩ Fuel indicator

It indicates the fuel level in the fuel tank. When the fuel tank is full (Position F), the fuel level is displayed with 6 indicating marks. When the fuel is low, the fuel level is displayed with 1 indicating mark or less (Position E). The last indicating mark of the fuel indicator will flash.

⑪ Time display

It indicates the current time. If the time needs to be adjusted, see the following “Instrument Adjusting Key” for details.

⑫ Odometer

The odometer records the motorcycle's total mileage (TOTAL) and relative mileage (TRIP A and TRIP B). The relative mileage (TRIP A and TRIP B) can be reset in kilometers or miles. See the follow-

ing “Instrument Adjusting Key” for details.

⑬ Speedometer

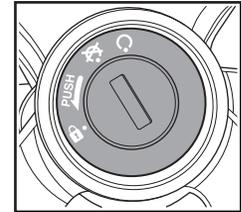
It indicates the current driving speed

Operations of All Parts

Ignition switch and steering lock

“⊗” (Off) position: All circuits are open.

“○” (On) position: The ignition circuit is connected and the engine can be started.



“🔒” Position: Turn the motorcycle handlebar to the left utmost, press the key downward and turn it counterclockwise to the “🔒” position, and the steering lock cylinder extends to lock the steering gear and the key can be taken out.

 **Notice**

Please lock the steering gear and remove the key when parking to prevent theft. After locking, turn the handlebar gently to confirm whether it is locked. Please do not park in places that block traffic.

Left handlebar

① Clutch handle

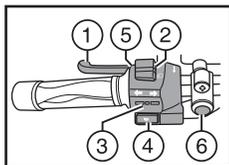
When starting the engine or shifting gears, control the clutch handle to cut off the drive to the rear wheel.

② Headlight high/low beam selector switch

When the headlight high/low beam selector switch is moved to the “” position, the high beam headlight will be on, and the high beam indicator light on the instrument will be also on; when the selector switch is moved to the “” position, the low beam headlight will be on. When you drive the motorcycle in an urban area or see a vehicle in the front, switch to the low beam headlight so as not to affect the sight line of the other drivers.

③ Turn signal switch

Power on the motorcycle. Move the turn signal switch to the “” position, and the left turn signal lamp will go on and flash. When the switch is moved to the “” position, the right turn signal lamp will go on and flash. At the same time, the turn signal indicator light will also light up and flash. To deactivate



the turn signal, slightly move the turn signal switch to the center or slightly press the switch downward again.

Warning

When changing lanes or turning, switch on the turn signal lamp in advance. Make sure no vehicle is passing behind. After changing lanes or turning, turn off the turn signal lamp in time to prevent affecting the normal driving of other vehicles and avoid accidents.

④ Horn button

Power on the vehicle. Press the button and the horn beeps.

⑤ Overtaking light switch

When crossing or overtaking, press this button continuously, and the high beam headlight will flash continuously to warn the vehicle ahead.

⑥ Instrument function key

Press briefly the key to switch among TOTAL, TRIP 1 and TRIP 2.

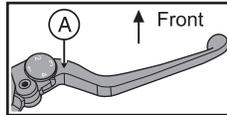
Under the state of TOTAL, press and hold the key within 10 seconds after powering on to enter the

clock setting; press and hold the key after powering on for more than 10 seconds to switch between metric system and British System.

Under the state of TRIP 1 or TRIP 2, press and hold the key to clear the current TRIP mileage.

Clutch handle adjuster

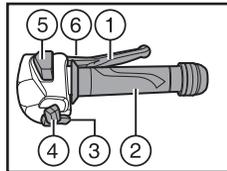
For ride comfort, adjust the clutch handle position by adjusting the position of the knob with the ring nut. Adjustment may be made by choosing one of four positions. Move the clutch lever forward horizontally, and then rotate the ring nut adjuster **(A)** for alignment with the arrow to get the desired position. And, the clutch handle is furthest from the grip at Position 1 and nearest from the grip at Position 4.



Right handlebar

① Front brake handle

Slowly hold the brake handle of the right handlebar when applying the front brake. When the front brake handle is pressed, the brake light will come on automatically.



② Accelerator control grip

The accelerator control grip is used to control the engine speed. Turn the grip toward the driver's body for acceleration, and release or return the accelerator control grip for slowdown.

③ Electric start button

Make sure the engine start/stop switch is placed at the “○” position. Retract the side stand. Engage the transmission at neutral position. Press the electric start button “⊗”, and the electric motor will run to start the engine.

Warning

If the engine cannot be started within 5 seconds, turn the ignition switch to the “⊗” (off) position. Wait 10 seconds until the battery voltage is restored. Then, re-start the engine. If the engine fails to be starts after several attempts, contact your local QJMOTOR service center.

④ Danger & warning light switch

When the switch is moved to the “△” position, the left and right turn signal lamps will be flashing and illuminating simultaneously, reminding you to alert danger.

When the switch is moved to the “●” position, the left and right turn signal lamps stop flashing.

⑤ Start/Stop switch

When the switch is moved to the “○” position, the vehicle circuit is turned on and the engine can be started.

When the switch is moved to the “⊗” position, the vehicle circuit is cut off, and the engine cannot be started.

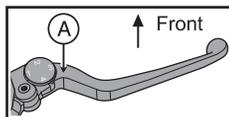
Notice

During normal driving, do not move the switch from “○” to “⊗”. Otherwise, the engine or exhaust system may be damaged. Do not use the stop switch except in case of an emergency.

⑥ Front brake handle adjuster

For ride comfort, adjust the brake handle position by adjusting the position of the knob with the ring nut.

Adjustment may be made by choosing one of four positions. Move the clutch lever forward horizontally, and then rotate the ring

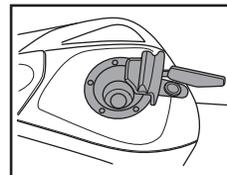


nut adjuster **(A)** for alignment with the arrow to get the desired position. And, the brake handle is furthest from the accelerator control grip at Position 1 and nearest from the grip at Position 4.

Filling fuel tank

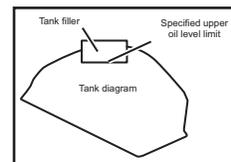
The fuel tank capacity is approximately 10L.

When refueling, first open the dustproof cover of the fuel tank cover, then insert the fuel tank key and rotate it clockwise to pull and open the fuel tank cover together with the key.



Upon completion of refueling, for closing the fuel tank cover, align to the guide pin of the fuel tank cover and press downward to close the fuel tank cover. Take off the key immediately after a locking sound occurs. Close the dust cover of the fuel tank cover.

Do not overfill the fuel tank (it is recommended that the fuel tank should be filled up to 90% of the fuel tank capacity). For refueling, do not exceed the MAX mark of the fuel tank



as shown. And, do not spill fuel on the hot engine, which may cause the motorcycle to run abnormally or result in dangerous accidents.

When refueling, turn off the engine and switch the ignition key to the “⊗” position.

Don't forget to lock the fuel tank cover after refueling to prevent excessive evaporation of fuel into the atmosphere.

⚠ Warning

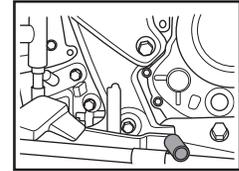
No smoking during refueling.

If gasoline overflows onto the carbon canister and other parts, clean or replace the canister as soon as possible at your local QJMOTOR service center, because excessive gasoline entering the canister will cause the activated carbon to fail prematurely.

Always check that the fuel tank overflow drain port is unclogged to ensure free drainage and avoid external water from entering the tank inner chamber.

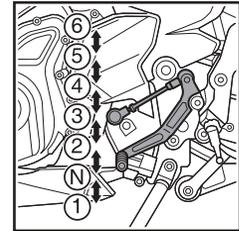
Rear brake pedal

When the rear brake pedal is stepped down, the rear brake will be engaged. When the rear brake is operated, the brake light will come on.



Shift lever

This model of motorcycle is designed with the normally engaged six-gear non-cyclic gearshift method, which is operated as shown. Hold firmly the clutch handle and close the accelerator while operating the shift lever. The neutral gear is located between the gear ① and gear ②.



From the neutral position, step down the shift lever to engage the gear ①. Moving upward the lever once, it engages the next high-speed gear position; stepping down the lever once, it is shifted to the next low-speed gear position. For engaging the neutral gear position, step down or move upward the shift lever to the position between the gear ① and gear ②.

Because of the ratchet mechanism, the gear position can only be shifted one by one.

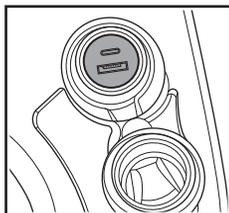
⚠ **Caution**

When the transmission is placed at the neutral position, the neutral indicator light will be on. Now, the clutch should still be slowly released to determine whether the transmission is actually at the neutral position.

Slow down before shifting to a low-speed gear. Increase the engine speed before engaging the clutch to prevent unnecessary wear of transmission wheel system parts and rear wheel.

USB Interface

This model is equipped with a USB interface, which is located below the instrument. This interface can be used to charge mobile phones and other components.



Side stand

The side stand is located on the left side of the vehicle. When parking, deploy the side stand. The side

stand has an automatic shutdown function: When the side stand is in the parking state (the side stand is deployed), the engine cannot be started or automatically shut down after start if the engine gear is placed at a non-neutral position. The engine can be started normally only when the side stand is retracted.

🔔 **Notice**

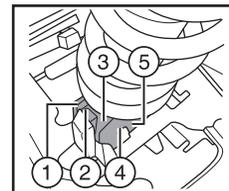
Do not support the vehicle on an inclined slope. Otherwise, the vehicle may roll over. Please check the position of the side stand before parking the vehicle.

Tools supplied with motorcycle

The tools supplied with the motorcycle are located under the driver seat cushion. Use the tools in the kit to make simple and easy repairs, minor adjustments and parts replacement during driving.

Rear shock absorber adjustment

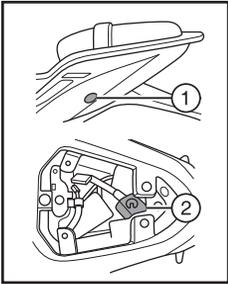
The rear shock absorber spring can be adjusted with a spring tension ring according to factors such as load-bearing conditions and road conditions. One of the five positions



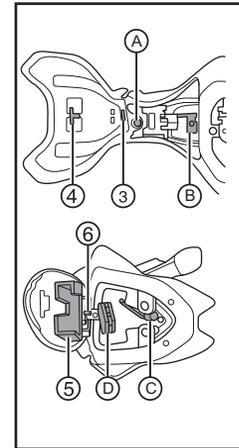
can be selected for adjustment. As long as the motorcycle is stopped with a center stand or a side stand, the spring tension is rotated to the required position. Position ① is the softest and Position ⑤ is the hardest. Adjustment was made at Position ② in the factory.

Installation and removal of seat cushion

The driver seat cushion (front seat cushion) and passenger seat cushion (rear seat cushion) of this model can be removed separately. Proceed as follows to remove and install back the seat cushion.

1. Insert the key into the keyhole of the passenger seat cushion ①. Turn the key clockwise. Move the passenger seat cushion forward for removal.
 2. Pull the tie bar ② under the passenger seat cushion backward to remove the driver seat cushion.
- 
3. Push the driver seat cushion forward. Push the snap hook ③ on the back of the seat cushion into the seat cushion fixing slot (A), and then align the lock hook ④ on the back of the seat cushion with the lock hole (B). Press the seat cushion. A locking sound (if occurred) shows that the seat cushion has been installed in place.

4. Push the passenger seat cushion backward. Push the snap hook ⑤ on the back of the seat cushion into the seat cushion fixing slot (C), and then align the lock hook ⑥ on the back of the seat cushion with the lock hole (D). Press the seat cushion. A locking sound (if occurred) shows that the seat cushion has been installed in place. Press the seat cushion. A locking sound (if occurred) shows that the seat cushion has been installed in place.



Instructions for use of fuel oil and engine oil

Fuel oil

Use unleaded gasoline. The gasoline to be used shall have an octane number of 87 and higher.

Notice

Using unleaded gasoline can prolong the service life of spark plugs.

Engine oil

Please use a high-purity and high-performance engine oil (model SJ 10W-40) that meets SJ grade or higher. And, special QJMOTOR engine oil grade shall be preferred. Please go to the QJMOTOR Maintenance Department to buy QJMOTOR special oil.

Running-in

Maximum speed

For a new motorcycle, during the initial running-in driving period of 1000km, do not make the engine run at a speed exceeding the maximum speed for the running-in period, do not accelerate or turn or brake suddenly, and do not make the speed in any

gear position exceed 80% of its maximum RPM; do not operate with a throttle fully opened.

The following table shows the maximum engine speed during the running-in period

Initial 1000km	Below 5000r/min
Up to 1500km	Below 7500r/min
Exceeding 1500km	Below 9000r/min

Engine speed change

The engine speed should not be kept fixed, but should be changed from time to time, which helps the running-in of the parts.

During running-in, it is necessary to apply appropriate stress to all parts of the engine to ensure a complete fit, but not to impose excessive load on the engine.

Avoid running at a constantly low speed

Running the engine at a constantly low speed (light load) will make the parts grind smoothly but run-in poorly. As long as the recommended maximum speed limit is not exceeded, each gear position can be engaged to accelerate the engine, but the maxi-

mum accelerator position must not be used during the running-in period.

Before driving, circulate oil first.

Before driving the motorcycle in high temperature state after the engine is running or in low temperature state, the engine shall sufficiently idle to allow the engine oil to flow to all the lubricating parts.

Routine Initial Maintenance Inspection

The maintenance of the initial 1000km is the most important for a motorcycle. During such maintenance, all adjustments must be made, all fasteners must be tightened, and dirty engine oil must be replaced. The maintenance of the initial 1000km carried out in time will ensure long engine service life and good performance.

 Caution
Maintenance of initial 1000km shall follow the methods described in the Scheduled Maintenance section of this manual. Special attention shall be paid to “ CAUTION ” and “ WARNING ”.

Pre-trip Inspections

Before driving, be sure to check the following. The importance of these inspections must not be ignored. Complete all inspection items before driving.

Items to be checked	Key points of inspection
Handlebar	<ul style="list-style-type: none"> • To rotate smoothly • To rotate free • No axial play or loosening
Brake	<ul style="list-style-type: none"> • A correct clearance can be found between the handle and the brake pedal. • No brake malfunction • No oil leakage
Tire	<ul style="list-style-type: none"> • Correct tire pressure • Appropriate tread depth • No crack or damage
Fuel oil level	Filled with sufficient fuel for the planned operating kilometers
Light	Operate all lights - headlight, position lamp, brake light, license plate lamp, turn signal lamp, instrument illuminating lamp, etc.

Items to be checked	Key points of inspection
Indicator lights	High-beam indicator light, gear position indicator light, turn signal lamp indicator light
Horn, front brake handle and rear brake pedal	To function normally
Engine oil	Correct oil level
Accelerator	<ul style="list-style-type: none"> The accelerator steel cable has proper clearance. To ensure smooth acceleration and deceleration
Clutch	<ul style="list-style-type: none"> The steel cable has proper clearance. Smooth operation
Transmission chain	<ul style="list-style-type: none"> To be tensioned properly To be lubricated properly
Coolant	Checking coolant level

Riding a motorcycle

Engine starting

Turn the ignition switch key to the “⊖” position, and confirm that the transmission is placed at the neutral position, and the neutral indicator light on the instrument is on.

Press the start switch “⊖” on the right handlebar. When the accelerator is closed, press the electric start switch “⊗” to start the engine.

Caution

For starting the engine, place the transmission at the neutral position by holding the clutch handle firmly (pulling the clutch handle onto the handlebar).

When the engine is started with the electric starter, the ECU will provide sufficient oil for starting the engine according to the ambient temperature and engine.

⚠ Warning

The exhaust contains harmful substances such as carbon monoxide. Inhalation of these hazardous substances can cause serious injury or death. Do not start the engine in a room with poor ventilation or without ventilation equipment. Shut down the engine and power off the motorcycle when the motorcycle is unattended.

⚠ Caution

Do not run the engine for a long time when not driving, otherwise, the engine may be overheated. An overheating engine can cause damage to the internal components of the engine. If the motorcycle does not run immediately, shut down the engine.

Starting to move

With the side stand retracted, hold firmly the clutch handle, pause for a few seconds, and step down the gearshift lever to engage the first gear position. Rotate the accelerator control grip towards the

driver's body while slowly and smoothly releasing the clutch handle. Now, the motorcycle can start to move forward.

Use of transmission

The transmission can ensure that the engine may run smoothly within the normal operating range. The driver should select the most appropriate gear position for the general conditions. Don't slip the clutch to control the service speed. Preferably, slow down the engine to run within the normal operating range.

Driving on a slope

When climbing a steep slope, the motorcycle will start to slow down and present insufficient power. If this is the case, shift the handle to the low-speed gear position so that the engine can resume normal power output.

The gear shall be shifted quickly to avoid the motorcycle losing power for a short time.

When running downhill, shift to the low-speed gear position. Do not run the engine beyond the required speed range.

Use of brake and parking

To completely close the accelerator, release its control grip while using the front and rear brakes evenly. Shift to a low-speed gear position to decelerate.

Before stopping the motorcycle, hold firmly the clutch handle (pulling the clutch handle onto the handlebar) and shift the gear to the neutral position. Observe the neutral indicator light to identify whether the transmission is placed at the neutral position.

 **Warning**

The braking system is an important safety component. Please contact the local QJMOTOR service center for repair or replacement of the braking system. Improper maintenance of the braking system can adversely affect braking performance and therefore result in death or serious injury.

A motorcycle shall be parked on a solid and flat ground. Please do not park in places that block traffic.

Move the ignition switch to the “” position to shut down the engine. Lock the steering gear to prevent the motorcycle being stolen. Remove the key from the ignition switch.

Inspection and Maintenance

The following chart shows the regular maintenance time limit for the mileage traveled. At the end of each time limit, inspection, checking, lubrication and prescribed service must be carried out in accordance with the specified methods. The steering system, center and side stands and wheel system are key components and carefully repaired by specialized personnel. For safety reasons, we suggest that you should ask the dealer or maintenance workers for inspection and repairing.

Maintenance Schedule

Instructions

I: Inspection; If necessary, perform cleaning, adjustment, lubrication or replacement. C: Cleaning R: Replacement A: Adjustment L: Lubrication

Item \ Interval		Odometer reading				
		1000km	5000km	10000km	15000km	20000km
Fuel line		I	I	I	I	I
		R Replace the fuel hose every 4 years.				
Accelerator operations		I	I	I	I	I
Air filter	(Note 2)	I		R		R
Spark plug			I	I, R	I	I, R
		Replace the oil every 10000km.				
Throttle body		I	I	I	I	C
Fuel evaporative emission control system		I	I	I	I	I
		R Replace the steam hose every 4 years.				
Engine oil		R	I Inspect the oil level every 1000km; R Replace the oil every 10000km			
Brake lining worn				I		I
Brake hose		I	I	I	I	I

Item \ Interval		Odometer reading				
		1000km	5000km	10000km	15000km	20000km
*Drive chain		I	I, A	I, A	I, A	I, A
Light, signal and switch		I	I	I	I	I
**Headlight		A			A	
* Shock absorber		I	I	I	I	I
**Handle pivot		I, L	I, L	I, L	I, L	I, L
**Side stand pivot		I, L	I, L	I, L	I, L	I, L
**Nuts, bolts, and fasteners	(Note 3)	I		I		I
** Wheel1, tire2, and wheel bearings	(Note 3)	I 1,2	I	I	I	I
**Steering bearing		I	I	I	I	L
		L Make moderate lubrication with grease every 10000 km or 12 months.				

Item \ Interval		Odometer reading				
		1000km	5000km	10000km	15000km	20000km
*Brake hose						
		R Replace it every four years.				
*Brake fluid						
		R Replace it every two years.				

*: It must be overhauled by the service center. The owner shall bring his/her qualified tools and overhaul data. If the owner overhauls the motorcycle by himself/herself, he/she shall also refer to the instructions for maintenance and repair.

** : For safety, QJMOTOR recommends that the item should be overhauled by the service center or an authorized service provider.

Note 1: If the odometer reading is high, the maintenance shall be repeated according to the cycle specified above.

Note 2: If you ride a motorcycle in humid or dusty areas, it is best to shorten the required maintenance cycle. Especially the air filter maintenance cycle needs to be shortened to extend its life.

Note 3: Frequent maintenance is necessary when you often driving on bumpy roads.

Engine oil level and oil change

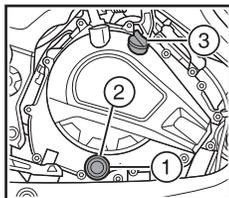
Engine oil level

Check the engine oil level before starting engine.

When checking the oil level, keep the motorcycle upright on a flat ground and observe whether the oil level is between the MAX and MIN through the sight glass.

When the oil level is lower than the MIN mark ②, open the upper oil filler cap ③ and add oil to a level between the MAX and MIN.

A new motorcycle should be filled by 1.2L of engine oil. For oil replacement, 1.0 to 1.1L engine oil should be used.

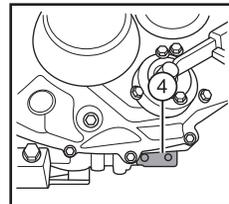


Notice

Start the engine, keep the engine at idle speed for a few minutes, and then shut down the engine. Check again the oil level with the dipstick. The oil level must be between the MAX and MIN and no leakage is found from the engine. Wipe to remove the splashed engine oil (if any).

Oil Change

For oil drain, put a collecting pan under the drain bolt ④ on the lower right corner of the engine. Remove the drain bolt, and reinstall it after thorough oil drain.



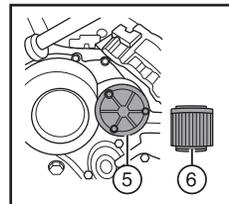
Notice

The oil replacement shall be performed from a hot engine and with the body secured by a supporting frame (ensuring that the motorcycle is level and the body is plumb) to ensure that the engine oil can be quickly and completely drained.

Replacement of engine oil filter

Replace the engine oil filter while replacing the engine oil every time. For replacement of engine oil filter, proceed as follows:

- Remove the retaining screw on the oil filter cover ⑤



under the right side of the engine. Remove the oil filter ⑥, and drain thoroughly the engine.

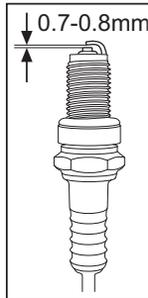
- Replace the oil filter with a new one.
- Reinstall the oil filter cover.

 **Notice**

Check that no oil is leaking from the oil filter cover. Confirm that all parts are installed in place.

Spark plug

The spark plug is important for the engine and shall be inspected periodically. The inspection is carried out preferably by a dealer. Since heat and deposits will cause any spark plug to be slowly corroded, the spark plug shall be removed and inspected as per routine maintenance. In addition, the conditions of the spark plug can reveal the conditions of the engine. The porcelain insulator around the central electrode of the spark plug shall be a medium to light tan (which is the ideal color for normal operation of the motorcycle). If



the spark plug show distinctly different colors, the engine may not operate normally. Don't try to diagnose these problems by yourself. Ask the dealer to inspect the motorcycle. Replace the spark plug if it shows signs of electrode corrosion, or excessive carbon or other deposits.

Spark plug model: CR8E (NGK)

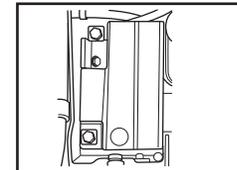
 **Caution**

Do not over-tighten the spark plug or allow that the threads are staggered to avoid damage to the threads of the cylinder head. When removing the spark plug, do not let impurities enter the engine through the spark plug hole.

Battery

The battery is located under the driver seat cushion.

The battery provided with this vehicle is a valve-regulated maintenance-free charged drained battery or a user's electrolyte maintenance-free battery. Do not open the battery case.



Before and during operation, a valve-regulated maintenance-free charged drained battery will not be filled with electrolyte. For the use of a user's electrolyte maintenance-free battery for the first time ask the dealer to fill it with electrolyte. Afterwards, it will not be filled with electrolyte.

1. When using for the first time, test the battery terminal voltage. If the voltage is less than 12.6V, the battery needs to be changed by a charging voltage of $14.4 \pm 0.02V$ and a charging current limited to 6A until the current drops down to 0.2A (or refer to the parameters printed on the battery surface). During charging, if the battery temperature is higher than $45^{\circ}C$, stop charging immediately and re-charge the battery after it is cooled down.
2. The red battery terminal is the positive pole, and the black one is the negative pole. Switch off the power for wiring. Connect first the positive terminal and then the negative one; for disconnecting, remove first the negative terminal and then the positive one.
3. Testing charging system; After the motorcycle is started, the displayed battery voltage from 13.5V

to 15V shows that the charging system is normal.

4. Testing leakage current of complete motorcycle: Switch off the power supply of the complete motorcycle. Connect the positive or negative terminal with a multimeter in series (at the "A" position). The circuit of the complete motorcycle is normal if the current is less than 3mA.
 5. If the motorcycle is not in use for a long time, recharge it once a month, or remove the battery and place it separately, and check the voltage once every three months. Recharge it if the voltage is lower than 12.6V. Do not store a flat battery.
- For inspecting battery, proceed as follows:
- Move the power switch of the motorcycle to the "OFF" position.
 - Remove the front and rear seat cushions.
 - Remove the battery hold-down plate.
 - Remove first the negative terminal (-) and then the positive terminal (+).
 - Take out slightly the battery. Install it in a reverse order.

⚠ Warning

When reinstalling the battery, connect the battery leads correctly. If the battery cable is connected in reverse, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red cable must be connected to the positive terminal (+), and the black cable must be connected to the negative terminal (-). Do not knock or invert the battery during removal and maintenance. When checking or replacing the battery, turn off the ignition switch (key).

For routine use, please note the following:

In the case of starting difficulties, dim lights, hoarse horns and other conditions caused by insufficient battery power, check the battery in time and add electrolyte or charge it.

Frequent starting, short-distance driving, long-term low-speed driving, frequent braking or installing additional electrical devices will increase the accelerated discharge of the battery, and enhance the load of the battery, resulting in power loss and shortening the service life. At this time, check the battery frequently or charge it.

When replacing the battery, please pay attention to the following:

When replacing the battery, confirm the motorcycle model and verify whether it is consistent with the original battery model. The battery specifications have been matched for the motorcycle. If you use different types of batteries, it may affect the performance and life of the motorcycle and may cause circuit failure.

If the motorcycle is not used for a long time, the battery should be removed for storage and charged once a month.

⚠ Warning

The battery produces explosive gas. Beware of sparks and flames.

The battery contains sulphuric acid (electrolyte). Skin or eye contact with the electrolyte may cause severe burns.

Electrolyte is a toxic substance. Beware of children playing with it.

Engine idling

The stepper motor configured in the motorcycle automatically adjusts the idle speed to the appropriate range. For necessary adjustment, contact your local QJMOTOR service center.

Throttle body

The idling speed of the motorcycle will be reduced due to the contamination of the throttle body. Clean the throttle body once every 5000 operating kilometers.

When cleaning the throttle body, disconnect the battery negative terminal and the sensor connector installed on the throttle body; remove the accelerator cable and the hose connected to the air filter and the intake manifold. Remove the throttle body.

Spray the detergent on the inner wall of the throttle body, and remove dust and carbon deposit using a brush.

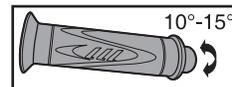
After cleaning, according to the reverse operation, install the throttle body. Make sure all parts are installed and try to start the engine successfully.

Notice

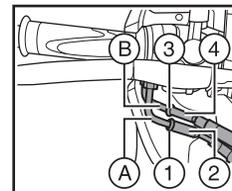
Be careful not to let impurities block the bypass airway.

Adjustment of accelerator cable

1. Check that the accelerator grip can be freely rolled between fully open and fully closed positions, from steering full left lock to full right lock.
2. Measure its free stroke on the flange of the accelerator grip. The standard free stroke shall be 10° to 15°.



This motorcycle is equipped with a dual-wire structure accelerator cable, the accelerator cable (A) is the oil supply cable and the accelerator cable (B) is the oil return cable. For adjusting the free stroke of the accelerator grip, proceed as follows:



- Remove the dust cover of the accelerator cable.
- Loosen the lock nut ③.
- Fully tighten the adjusting nut ④.
- Loosen the lock nut ①.
- Turn the adjusting nut ② so that the free stroke of the accelerator control grip is 10° to 15°.
- Tighten the lock nut ①.

- Adjust the nut ④ so that the accelerator grip can rotate flexibly.
- Tighten the lock nut ③.

Catalytic converter

The muffler of this vehicle model is equipped with a catalytic converter to meet the needs of environmental emission.

The catalytic converter contains precious metals as a catalyst, which can purify harmful substances in motorcycle exhaust, including carbon monoxide, hydrocarbons and nitrogen oxides, and convert them into harmless carbon dioxide, water and nitrogen through chemical reactions.

Since the catalytic converter is critical, a faulty catalytic converter may pollute the air and damage your engine performance. For replacement, please use genuine QJMOTOR parts and components or ask the QJMOTOR service center to replace the converter.

 Notice
The catalytic converter is located in a high-temperature area. Please do not touch it.

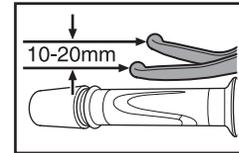
Canister

This model is equipped with a motorcycle fuel evaporation control device: a carbon canister.

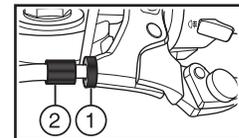
The carbon canister is filled with activated carbon particles that can adsorb vapor, inhibiting excess fuel vapor from volatilizing into the atmosphere, thus achieving fuel saving and environmental protection.

Clutch adjustment

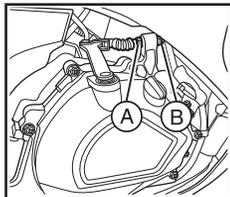
The free stroke of the clutch should be 10-20mm before the clutch starts to disengage, based on the end point of the clutch handle. In case of abnormality, adjust as follows at the handle end of the clutch cable:



- Remove the clutch cable dustproof cover.
- Loosen the lock nut ①.
- Screw or unscrew the adjusting screw ② to make the free stroke of the clutch meet the specified requirements.
- Tighten the lock nut ①.



If the handle end of the clutch cable cannot meet the free stroke requirements when it is adjusted to the limit position, adjustment is carried out with the cable and the lock nut **(A)** and the adjusting nut **(B)** on the engine.

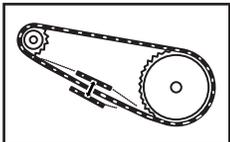


Drive chain

The service life of the drive chain depends on proper lubrication and adjustment. Improper maintenance may lead to premature wear of the drive chain and sprocket. Under harsh use, maintenance must be carried out frequently.

Drive chain adjustment:

At an interval of every 1000 operating kilometers, adjust the drive chain sagging by 28-35mm. As needed, the chain may need to be adjusted frequently.

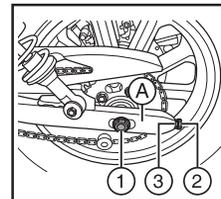


Warning

These recommendations are maximum interval of adjustment. In fact, the chain shall be checked and adjusted before driving. Excessive loosening of the chain may cause accidents in which the chain is detached or serious damage to the engine.

Adjust the chain as follows:

- Prop the motorcycle with special brackets.
- Loosen the rear axle nut ①.
- Loosen the lock nut ②.
- Turn the lock nut ③ clockwise or counterclockwise to adjust the sagging of the chain.



For adjusting the chain, the center of the front and rear sprockets must also be kept in a straight line. To assist you in this adjustment process, there are reference marks **(A)** on the swing arm and each chain adjuster, which can be aligned with each other and serve as a reference from one end to the other. After aligning and adjusting the sagging of the chain to 28-35mm, re-fix the rear axle nut, and tighten it by 130N.m.

Perform the final inspection.

 **Notice**

When replacing it with a new chain, check both sprockets for wear, and replace them if necessary.

During regular inspection, check the chain for:

- Loose pins
- Damaged roller
- Dry and rusty links
- Kinked or seized links
- Excessive damage
- Sagging chain adjustment

If the above problems occur on the chain, the sprocket is likely to be damaged. Check the sprocket for:

- Excessively worn gear teeth
- Broken or damaged gear teeth
- Loose sprocket fixing nuts

Drive chain lubrication

For lubrication, priority shall be given to drive chain grease which may be commercially available. Alternatively, engine oil or other lubricating oil may be used. Soaking links to allow grease to penetrate among the chain plates, pins, bushings and rollers.

Brake

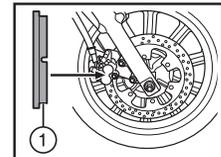
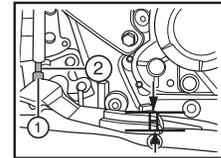
This motorcycle is designed with disc-type ABS brake for the front and rear wheels. Correct brake operation is very important for safe riding. Always remember to ask the dealer to inspect the braking system regularly.

Brake adjustment

- The free stroke at the end of the front brake grip shall be 10 to 20mm.
- Measure the distance moved by the front and rear brake pedals before the brake starts to work. The free stroke shall be 5 to 15mm.

For adjusting the free stroke of the rear brake pedal, proceed as follows:

- Loosen the nut ①.
- Screw or unscrew the push rod ②, and adjust the free stroke of the brake pedal.
- Screw or unscrew it until the free stroke meets the specified value. Tighten the lock nut ①.
- After adjustment, no drag occurs on the brake.

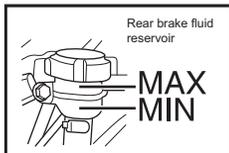
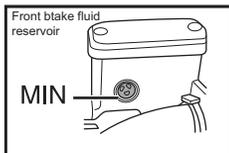


Friction plate

Check whether the friction plates of the front brake caliper and rear brake caliper are worn to the mark ①. If this mark has been worn, replace it the with a new one.

Brake fluid

When the friction plate is worn out, the fluid in the reservoir will be automatically injected into the brake hose, and the fluid level is reduced. The front brake fluid reservoir is installed above the right handlebar, and the rear brake fluid reservoir is installed in the middle of the right side of the motorcycle. If the fluid level is lower than the **(MIN)** mark of the fluid reservoir, add the specified brake fluid, and ensure that the brake fluid level is between the **(MIN)** and **(MAX)**. During routine maintenance, the brake fluid must be added.



Caution

For this motorcycle, DOT4 brake fluid will be used. Do not use the remaining fluid from the opening reservoir or the brake fluid left by the last maintenance because the old fluid will absorb moisture in the air. Be careful not to splash brake fluid on painted or plastic surfaces because it will erode the surface of these substances.

Braking system

Check daily the braking system as follows:

- Check the front and rear wheel braking systems for leakage.
- Keep a certain reactive force for the brake handle and brake pedal.
- Check the wear of the friction plate. Check whether the friction plates are worn to the notch bottom. If the notch bottom is worn, replace both friction plates.

Warning

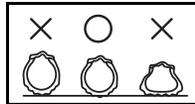
If the brake system or friction plate needs to be repaired, we advise you to ask a dealer for repair. They have tools and skills to complete the repair in the safest and most cost-effective way. Do not ride the motorcycle immediately if a new friction plate has just been used. Grasp and release the brake handle a few times to fully extend the friction plate and restore the normal handlebar support force, and make the brake fluid cycle stable.

Tire

Correct tire pressure will ensure the highest stability, ride comfort, and tire durability. Check tire pressure and adjust as needed.

Front tire pressure	(190±10) kPa
Rear tire pressure	(210±10) kPa

The pattern depth on the tire crown pattern should be greater than or equal to 0.8mm. If it wears down to less than 0.8mm, replace it with a new tire.



Notice

Check the tire pressure when the tires are “cold” before riding.

Air filter maintenance

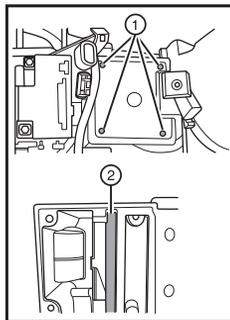
The air filter is located under the driver seat cushion. Maintain the air filter regularly (refer to the Maintenance Schedule), and more frequently if the motorcycle runs in a dusty or sandy area.

Warning

Do not attempt to mend a damaged tire. Wheel balance and tire reliability may be deteriorated. Improperly inflated tires will cause abnormal tread wear and therefore threaten safety. Insufficient tire inflation may cause the tire to slip, or the tire may be torn off, or even damage the rim, which may lead to the motorcycle out of control and therefore occurrence of danger.

Driving a motorcycle with a tire excessively worn is very dangerous, which is not good to ground adhesion and driving.

1. Remove the passenger seat cushion and the driver seat cushion respectively.
2. Remove the battery fixing press plate.
3. Remove the retaining screw ① from the air filter cover and then take out the filter element ②.
4. Replace it with a new paper filter element.
5. Reinstall the parts in the reverse order of disassembly.



! Caution

If a motorcycle is driven in a more humid or dusty environment than usual or according to other driving conditions, it is necessary to shorten the filter element replacement interval.

! Caution

If the filter element is blocked, damaged, or permeable, the engine power drops, and fuel consumption rises, replace the filter element immediately. Do not wait until maintenance. Starting the engine without an air filter will damage the engine by trapping dust in the cylinders.

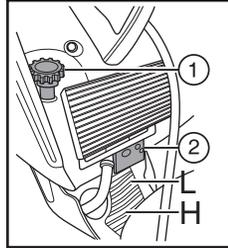
! Warning

The filter element of this air filter must not be cleaned (including not blowing dust with compressed air). Any cleaning may cause functional degeneration of the filter element and damage the engine. The filter element should be replaced at an interval of every 7000km.

Do not let the filter element be stained with oil or water when replacing the paper filter element. Otherwise, the filter element will be blocked and fail. It is recommended that such work should be done by the local QJMOTOR service center.

Coolant

Coolant type: Special anti-freezing coolant for engines with soft water and glycol based compatible with a aluminum radiator. Please use the genuine anti-freezing coolant, using other non-compliant coolant/mixture will cause damage to the engine.



When a new motorcycle leaves from the factory, it is already filled with coolant. Check the coolant level in the expansion tank during maintenance.

When the coolant becomes turbid or the service interval is approaching to expire, please contact your local QJMOTOR service center to replace the coolant in time. The coolant filler of radiator tank ① is located inside the guard on the right side of the motorcycle. Open the coolant filler cap and fill the tank up to the specified level with coolant. Upon completion of coolant filling, reinstall the radiator filler cap.

Check the coolant level of the expansion tank frequently during riding. Check the coolant in the expansion tank only after the engine has been shut down and cooled down. When checking, keep the motorcycle level and the body upright. Observe the coolant level in the expansion tank from the inside of the lower air ducting cover of the motorcycle and observe that the coolant level is kept between the H (or MAX) mark and the L (or MIN) mark. If the coolant level is below the MIN mark, remove the expansion tank cap plug ② and fill it with coolant, making sure that the level is between the MAX and MIN.

Warning

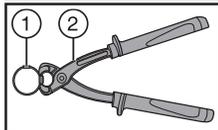
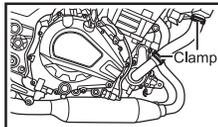
Fill the expansion tank with coolant only after the engine has been shut down and cooled down. To avoid burning, do not open the coolant filler cap until the engine has been cooled down. The cooling system is always under pressure. In some cases, coolant contains substances that are flammable and produce an invisible flame (if ignited). Because combustion of leaking coolant can result in serious burning. Therefore, avoid leaking coolant on hot motorcycle parts.

Warning

Because coolant is highly toxic, avoid touching and inhaling it, and keep it away from children and domestic animals. If you inhale coolant, seek medical care immediately. If your skin or eyes accidentally come in contact with coolant, wash them using water immediately.

Installation and removal of radiator water hose clamps

For the radiator water hose, the non-regularly disassembling end is fixed with disposable clamps and the regularly disassembling end is fixed with plate-type clamps. After the clamps are removed, the used disposable clamps can not be reused and the plate-type clamps may be reused. The clamp ② can be correctly reassembled using a special clamp wrench ①. Otherwise, the clamp cannot be reassembled in

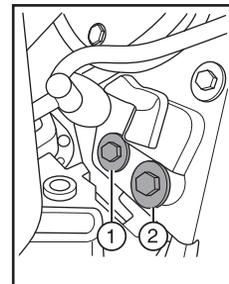


place, causing coolant overflowing and resulting in motorcycle fault or personal injury.

Adjusting the headlight beam

The headlight beam can be adjusted vertically up and down.

The left beam adjusting screw ① and the right beam adjusting screw ② are located at the back of the headlight. Switch on the headlight and turn the beam height adjusting screw clockwise or counterclockwise to adjust the high- and low-beam up or down simultaneously. Ensure that the heights of the right and left beams are adjusted to the same position.



Notice

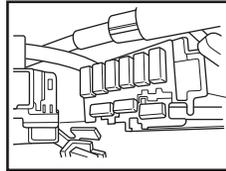
When adjusting the height of the beam, the driver shall sit on the seat cushion of the motorcycle, keeping two wheels seated on the ground, and make sure that the motorcycle is vertical.

Replacement of light source

This vehicle model's illumination and light signal devices use LED light sources that are not easy to be damaged. If you need to replace them, please contact the QJMOTOR service center for help.

Fuse replacement

The fuse box is located below the passenger seat cushion. If the fuse is blown frequently, the circuit may be short or overloading. Move the motorcycle to your local QJMOTOR service center for repair in time.



 Warning
specifications. Otherwise, it will have serious adverse effects on the circuit system and even cause fire or burn the lights and lead to loss of the engine traction, which is very dangerous.

Parts and components lubrication

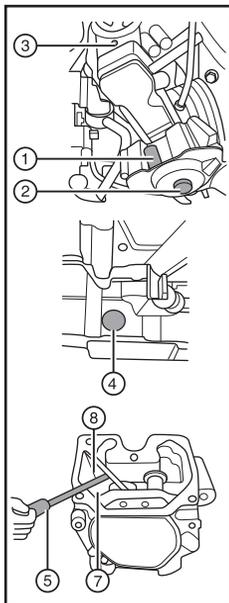
Proper lubrication is essential to maintain every working part of your motorcycle in normal running and prolong its service life and to ensure safe driving. Lubricate your motorcycle after driving it for a long mile or if the vehicle is wet due to rain or washing.

NO.	Description	Oil Type (M: Motorcycle lubricating oil G: Grease)
1	Rear brake pedal shaft	G
2	Side support joint and spring hook	G
3	Throttle cable	M
4	Front brake lever pin shaft	G
5	Clutch lever pin shaft	M

Valve clearance adjustment

Check and adjust the valve clearance, it should be carried out in the engine cooling state.

1. Remove the peephole cover ①, generator cover ② and cylinder head cover ③.
2. Turn the magneto rotor counterclockwise to make the “T” (located on the magneto rotor) mark ④ align with the center of the upper peephole, and make sure that the piston is at the top of the compression stroke.
3. Insert the feeler gauge ⑤ between the adjusting screw ⑥ and the valve rod to check the clearance of the inlet and exhaust valves.
4. The standard valve clearance is 0.04-0.08mm for the inlet stroke and 0.04-0.08mm for the exhaust stroke.
5. When adjusting, just loosen the lock nut ⑦ and then tighten the screw ⑥. Upon completion of



adjustment, tighten the lock nut, and then measure the clearance to reach the standard.

Notice

This model is designed with two inlet valves and two exhaust valves, which will be adjusted simultaneously.

The adjustment of the valve clearance directly affects the performance of the engine. Check and adjust it strictly according to the time interval of the Maintenance Schedule.

The valve clearance is adjusted upon specialized technology and with special tools and it is recommended that such work should be done by the QJMOTOR service center in order to the valve clearance may be optimal.

Fuel injector and fuel circuit

The fuel pump ① is provided with one interface. The fuel enters the injector ③ from one of the interfaces of the pump through the fuel filter ②. Finally, the fuel is injected into the engine intake pipe.

Please connect the inlet and return pipes according to the figure on the right.

Instructions for ABS operation and maintenance

After the power source is unlocked, it is normal that the ABS indicator light on the instrument will illuminate (not be flashing). After the riding speed reaches 5km/h, the ABS indicator light will go out. At this time, the ABS is in a normal working state.

An ABS light on (not flashing) indicates that the ABS is in a diagnostic state.

An ABS light off indicates that the ABS is in normal operation.

An ABS light flashing indicates that the ABS is in a non-operating state (or malfunctioning).

If the ABS indicator light is always flashing, the ABS is not working. Check that the ABS connector is installed and that the clearance between the ABS wheel speed sensor and the ring gear is 0.5 to 1.5mm.

If the ABS wheel speed sensor is damaged, the ABS indicator light on the instrument panel will flash, and the ABS will not work. The ABS wheel speed sensor may absorb some metal substances due to its degree of magnetism. Please keep the ABS wheel speed sensor clean and free of foreign matters. Adhesion of foreign matters will cause damage to the ABS wheel speed sensor.

If the ABS is faulty, contact your local QJMOTOR service center for repair.

Storage Guide

Storage

If you need to keep your motorcycle for a long time, take certain measures to reduce the impact of quality degradation. In addition, it is necessary to carry out the maintenance before storing the motorcycle. Otherwise, it is easy to forget the maintenance when you begin to drive the motorcycle after storage.

1. Replace the engine oil.
2. Lubricate the drive chain.
3. Drain the fuel tank and injector for the fuel. Spray the anti-rust oil on the inside of the fuel tank. Reinstall the fuel tank cover onto the fuel tank.

 **Notice**

If the motorcycle is stored for more than one month, it is extremely important to drain the injector in order to ensure the normal performance after storage.

 **Warning**

Fuel is extremely flammable and may explode under certain conditions. Do not smoke or create spark nearby the motorcycle when you drain the fuel tank.

4. Remove the battery. Store the battery at a place that is protected from freezing temperature and direct sunlight. Check the electrolyte level once every other month and charge the battery at low speed.

5. Clean and wipe to dry the motorcycle. Wax all the painted surfaces.
6. Inflate the tires to the recommended tire pressure. Place the motorcycle on a cushion block to make the two tires off the ground.
7. Cover the motorcycle (do not use plastic or coating materials) and keep it in a dry place not heated, with minimal temperature change. Do not keep your motorcycle under direct sunlight.

Use the motorcycle after storage

1. Take off the covering and clean the motorcycle. Change engine oil if you keep your motorcycle for more than four months.
2. Check the electrolyte level and charge the battery as needed. Install the battery.
3. Discharge excess anti-rust oil from the fuel tank. Fill the fuel tank with new gasoline.
4. Carry out a comprehensive pre-trip inspection. Perform a motorcycle test run at a low speed in a safe area away from the road.

Technical Specifications of SRK 125 S

Engine	QJ154MI-4C single cylinder, 4-stroke, water-cooled	
Displacement	125cm ³	
Cylinder bore × stroke	54.0×54.5mm	
Max net power	11.0kW/9500 rpm	
Maximum torque	12.1N·m/7000 rpm	
Ignition mode	ECU electronically-controlled ignition	
Startup method	Electric starting	
Tank capacity	10±0.5L	
Curb weight	143kg	
Length × Width × Height	1970 × 785 × 1070mm	
Wheel base	1345mm	
Tire specifications	Front wheel: 100/80-17 Rear wheel: 130/70-17	
Brake mode	ABS	Front: disc brake
		Rear: disc brake



IT

SRK 125 S MANUALE D'USO

I dettagli presentati o illustrati nel presente libretto possono differire dalle specifiche reali del veicolo acquistato, dagli accessori montati o dalle specifiche del mercato nazionale. Non verrà rivendicato alcun diritto in conseguenza di tali discrepanze. Le dimensioni, i pesi, i consumi e le prestazioni del veicolo sono indicati con le consuete tolleranze.

È riservato il diritto di modificare i progetti, le attrezzature e gli accessori. Sono esclusi errori e omissioni.

Sommario

Sicurezza della motocicletta.....	4
<i>Guidare in Sicurezza</i>	4
<i>Abbigliamento di protezione</i>	5
<i>Indossare il casco di sicurezza</i>	5
<i>Precauzioni per guidare nei giorni di pioggia</i>	5
Numero di serie della motocicletta	5
Nome della parte	6
Pannello degli strumenti (Opzione I).....	8
Pannello degli strumenti (Opzione II).....	10
Operazioni di tutte le parti	12
<i>Interruttore di accensione e blocco dello sterzo</i>	12
<i>Manubrio sinistro</i>	12
<i>Regolatore della maniglia della frizione</i>	13
<i>Manubrio destro</i>	14
<i>Riempire il serbatoio del carburante</i>	15
<i>Pedale del freno posteriore</i>	16
<i>Leva del cambio</i>	16
<i>Presa USB</i>	17
<i>Cavalletto laterale</i>	17
<i>Strumenti forniti con la motocicletta</i>	18
<i>Regolazione dell'ammortizzatore posteriore</i>	18
<i>Installazione e rimozione del cuscino del sedile</i>	18

Istruzioni per l'uso dell'olio combustibile e dell'olio motore	19
<i>Carburante</i>	19
<i>Olio</i>	19
Rodaggio	20
<i>Velocità massima</i>	20
<i>Variazione della velocità del motore</i>	20
<i>Evitare di correre a una velocità costantemente bassa</i>	20
<i>Prima di guidare, faccia circolare l'olio</i>	20
<i>Ispezione di manutenzione iniziale di routine</i>	20
Ispezioni pre-corsa	21
Guidare la motocicletta.....	22
<i>Avviamento del motore</i>	22
<i>Iniziare a muoversi</i>	23
<i>Utilizzo della trasmissione</i>	23
<i>Guidare su un pendio</i>	24
<i>Utilizzare il freno e il parcheggio</i>	24
Ispezione e Manutenzione	25
<i>Programma di Manutenzione:</i>	25
<i>Livello dell'olio motore e cambio dell'olio</i>	29
<i>Candela</i>	30
<i>Batteria</i>	31
<i>Motore al minimo</i>	33
<i>Corpo acceleratore</i>	33



<i>Regolazione del cavo dell'acceleratore</i>	33
<i>Convertitore catalitico</i>	34
<i>Contenitore</i>	35
<i>Regolazione della frizione</i>	35
<i>Catena di trasmissione</i>	35
<i>Freno</i>	37
<i>Pneumatico</i>	39
<i>Manutenzione del filtro dell'aria</i>	39
<i>Installazione e rimozione dei morsetti per tubi dell'acqua del radiatore</i>	42
<i>Regolazione del fascio del faro</i>	42
<i>Sostituzione della fonte di luce</i>	43
<i>Sostituzione del fusibile</i>	43
<i>Lubrificazione di parti e componenti</i>	44
<i>Regolazione della distanza delle valvole</i>	44
<i>Iniettore del carburante e circuito del carburante</i>	45
<i>Istruzioni per il funzionamento e la manutenzione dell'ABS</i>	45
<i>Guida alla conservazione</i>	46
<i>Conservazione</i>	46
<i>Utilizzare la motocicletta dopo la conservazione</i>	47
<i>Specifiche tecniche di SRK 125 S</i>	47

Prefazione

Grazie per aver scelto la motocicletta QJMOTOR SRK 125 S EFI. Questo tipo di motocicletta è prodotto con una tecnologia avanzata a livello mondiale e le garantirà una guida estremamente felice e sicura.

Anche se guidare la motocicletta è uno degli sport più entusiasmanti, prima di guidare deve conoscere bene le regole e i requisiti indicati nelle istruzioni per l'uso e la manutenzione.

Questo manuale descrive la riparazione e la manutenzione ordinaria delle motociclette. Seguendo le istruzioni di questo manuale, la motocicletta otterrà il massimo delle prestazioni e della durata.

Il centro di assistenza QJMOTOR può fornirle servizi tecnici eccellenti. QJMOTOR sarà alla continua ricerca di "rendere i consumatori più soddisfatti". La preghiamo di comprendere che qualsiasi modifica all'esterno e alla struttura del veicolo comporterà la mancata corrispondenza di alcune informazioni tra questo manuale e i veicoli reali, a causa del continuo miglioramento della qualità e delle prestazioni del prodotto. Le illustrazioni del presente manuale sono solo di riferimento. Le informazioni dettagliate sono soggette al prodotto finale.

Informazioni Importanti

1. Conducenti e passeggeri

Questa motocicletta è progettata per essere utilizzata da un solo conducente e da un solo passeggero.

2. Condizioni della strada per guidare

Questa moto è stata progettata per la guida su strada.

3. Si prega di leggere attentamente questo manuale d'uso. Se il rodaggio è necessario, la motocicletta può funzionare in modo stabile e con prestazioni eccellenti. Si prega di prestare attenzione alle informazioni critiche sulla sicurezza in varie forme, comprese:



Specifiche

Indica che la mancata osservanza delle istruzioni può provocare lesioni personali o addirittura la morte.



Attenzione

Indica che la mancata osservanza delle istruzioni può provocare lesioni personali o danni all'attrezzatura.



Avviso

Informazioni per aiutarla a utilizzare meglio la sua motocicletta.



Questo manuale deve essere considerato una parte permanente della motocicletta. Anche nel caso di trasferimento della motocicletta ad altri, la preghiamo di consegnare questo manuale d'uso al nuovo proprietario. È vietata la riproduzione di qualsiasi parte di questa pubblicazione senza autorizzazione scritta di QJMOTOR.

Promemoria speciale

Il fusibile principale si trova sotto il cuscino del sedile del passeggero.

Specifiche del fusibile: 25A per la rete elettrica.

Il fusibile bruciato è generalmente causato da un guasto nel circuito interno della motocicletta. Prima di sostituire il fusibile, è necessario determinare le condizioni della motocicletta completa. Se il fusibile è ancora bruciato dopo la sostituzione del fusibile di riserva, deve inviare immediatamente il veicolo al centro di assistenza QJMOTOR locale per l'ispezione. È possibile guidarla dopo la risoluzione dei problemi.

Precauzioni:

- Quando si installa o si sostituisce la batteria per la prima volta, faccia attenzione ai terminali positivo e negativo. Se c'è un collegamento inverso, verificare che il fusibile sia in buone condizioni. Tuttavia, è necessario inviarlo al centro di manutenzione per un'ispezione, indipendentemente dal fatto che il fusibile sia in buone condizioni, per evitare che alcuni componenti elettrici vengano danneggiati a causa del collegamento inverso della batteria. Se i componenti danneggiati continuano a funzionare, causeranno alcuni guasti imprevedibili.
- Prima di sostituire il fusibile, girare il tasto in posizione "⊗" per evitare un cortocircuito accidentale;
- Non danneggiare il portafusibile quando sostituisce il fusibile, altrimenti causerà un contatto insufficiente, danni alle parti e persino incidenti da incendio.

Risparmiare energia e rispettare l'ambiente:

L'olio usato, il liquido di raffreddamento, la benzina e alcuni solventi per la pulizia contengono sostanze tossiche. Non deve scaricarli a caso, che devono essere collocati in speciali contenitori sigillati e inviati al centro di riciclaggio o al servizio di protezione ambientale locale. Non scartare a caso o smontare le batterie esauste senza autorizzazione, che dovranno essere inviate al centro di assistenza QJMOTOR per la sostituzione o riciclate e smaltite da un servizio di qualità. Le motociclette di scarto dovranno essere inviate al servizio di riciclaggio specializzato locale per la classificazione e il riciclaggio.

Nessuna modifica: Non modificare la motocicletta e non cambiare arbitrariamente la posizione dei componenti originali. La modifica arbitraria compromette seriamente la stabilità e la sicurezza della motocicletta e può causare il guasto della motocicletta stessa. Nessuna unità o individuo potrà assemblare un veicolo a motore o modificarne la costruzione, la struttura o le caratteristiche registrate senza autorizzazione. QJMOTOR non si farà

carico di tutti i problemi di qualità e delle conseguenze (compresa la perdita della garanzia) dovuti alla modifica o all'uso di parti non autorizzate da parte dell'utente. Gli utenti sono pregati di rispettare le norme del dipartimento di gestione del traffico sull'uso dei veicoli.

Promemoria utile: Dopo aver acquistato una motocicletta, la preghiamo di dotarla di un casco da guida per motociclisti che soddisfi gli standard di sicurezza e di qualità.

 **Specifiche**

La motocicletta deve essere dotata di un fusibile che soddisfi i requisiti prima di poter guidare in sicurezza. È vietato utilizzare altre specifiche diverse dai requisiti, ed è anche vietato legare direttamente o sostituire con altri oggetti conduttivi; in caso contrario, causerà danni ad altri componenti e, in casi gravi, incidenti da incendio.

Sicurezza della motocicletta

Guidare in Sicurezza

1. È necessario ispezionare la motocicletta prima di guidarla, per evitare incidenti e danni alle parti.
2. Il conducente deve superare un esame da parte del Dipartimento di Gestione del Traffico e ottenere una patente di guida adeguata alla motocicletta prima di guidare. Non è consentito prestare la motocicletta a una persona priva di patente di guida.
3. Per proteggersi da altre motociclette, il conducente deve essere il più visibile possibile. A questo scopo, la preghiamo di:
 - Indossare abiti attillati e vistosi;
 - Non si avvicini troppo ad altri veicoli a motore.
4. Rispettare rigorosamente le regole del traffico e non correre per le strade.
5. Non deve superare il limite massimo di velocità del tratto di strada per evitare incidenti dovuti alla velocità eccessiva.
6. Accendere in anticipo gli indicatori di direzione quando si svolta o si cambia corsia per attirare l'attenzione degli altri;
7. Fare attenzione agli incroci, agli ingressi e alle uscite dei parcheggi e sulle corsie preferenziali.
8. Il rimontaggio della motocicletta o lo smontaggio arbitrario dei pezzi originali non garantisce la sicurezza di guida e non è conforme alle normative, il che influisce sulla garanzia della motocicletta.
9. Gli accessori configurati non devono compromettere la sicurezza di guida e le prestazioni di guida della motocicletta, in particolare il sovraccarico dell'impianto elettrico che può facilmente causare pericoli.
10. Non rimorchiare un altro veicolo. Trainare un altro veicolo con una motocicletta può sovraccaricare, danneggiare e mettere guasti gli pneumatici, ridurre le prestazioni di frenata e influenzare negativamente la stabilità e la manovrabilità della motocicletta, con il rischio di morte o lesioni gravi. La motocicletta guasta che viene trainata può influire negativamente sulla stabilità e sulla manovrabilità della motoci-

cletta, causando potenzialmente la morte o lesioni gravi.

11. Non aggiungere un sidecar. Guidare una motocicletta con un sidecar può portare la motocicletta fuori controllo, causando morte o lesioni gravi.
12. Non sovraccarichi la motocicletta durante la guida. Il sovraccarico può causare guasti ai componenti e compromettere seriamente la stabilità, la manovrabilità e le prestazioni, con possibile rischio di morte o lesioni gravi.

Abbigliamento di protezione

1. Per la sicurezza personale, il conducente deve indossare caschi di sicurezza, occhiali, stivali da equitazione, guanti e altri DPI. Il passeggero deve anche indossare il casco di sicurezza e tenere saldamente il bracciolo del passeggero.
2. Durante la guida, l'impianto di scarico si surriscalda e rimane caldo anche dopo aver fermato il motore per un po'. Non toccare mai un sistema di scarico caldo.
3. Non deve indossare indumenti larghi che potrebbero essere intrappolati dalla leva di comando, dalla pedana o dalle ruote durante la guida.

Indossare il casco di sicurezza

Il casco che soddisfa gli standard di sicurezza e di qualità è la priorità per guidare con un equipaggiamento di protezione. Il maggior incidente stradale è il trauma cranico. Si prega di indossare sempre un casco di sicurezza e preferibilmente degli occhiali protettivi.

Precauzioni per guidare nei giorni di pioggia

Deve prestare particolare attenzione alle strade bagnate e scivolose, a causa del maggiore spazio di frenata nei giorni di pioggia. Si prega di evitare la vernice, i tombini e le strade unte durante la guida per evitare di scivolare. Fare attenzione quando attraversa i passaggi ferroviari, i cancelli di ferro e i ponti. Si prega di rallentare quando non è in grado di valutare le condizioni della strada.

Numero di serie della motocicletta

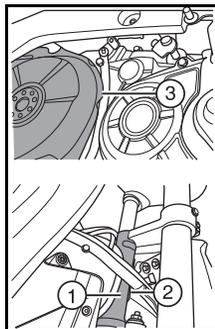
Il numero di identificazione del veicolo (VIN) e il numero di serie del motore vengono utilizzati per la registrazione della motocicletta. Quando deve ordinare accessori o richiedere servizi speciali, questi numeri possono garantire che il concessionario le fornisca servizi migliori.

Si prega di registrare tali numeri per riferimento futuro.

① Il numero di identificazione del veicolo (VIN) è impresso sul lato destro del tubo di sterzo.

② La targhetta del prodotto è rivettata nel tubo di sterzo, con impresso il modello del prodotto, il nome, la cilindrata, la data di produzione, il produttore e altre informazioni correlate.

③ Il numero di serie del motore è impresso sulla parte inferiore della cassa sinistra dell'albero a gomiti.

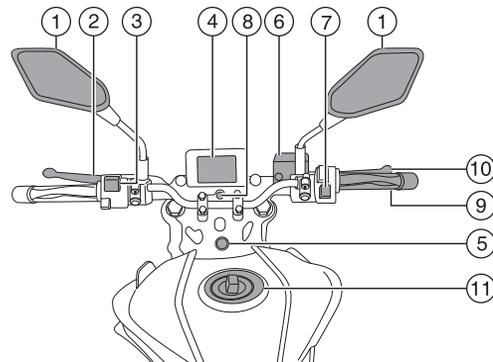


Numero VIN del telaio:

Numero motore:

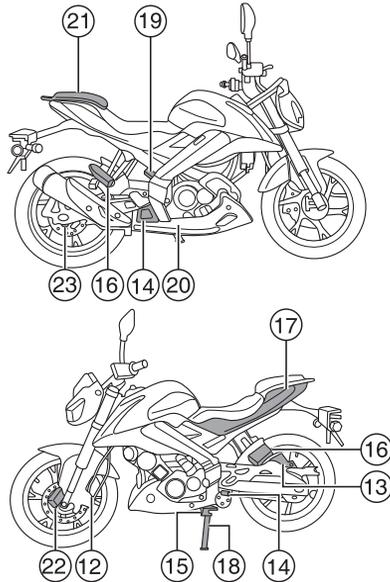
Nome della parte

Fare riferimento alla figura seguente per i componenti della testa della motocicletta.



- ① Specchio retrovisore (SX, DX)
- ② Maniglia della frizione
- ③ Interruttore del manubrio sinistro
- ④ Strumento
- ⑤ Interruttore di accensione
- ⑥ Serbatoio del liquido del freno anteriore
- ⑦ Interruttore del manubrio destro
- ⑧ Interfaccia dell'interruttore USB
- ⑨ Impugnatura di controllo dell'acceleratore
- ⑩ Maniglia del freno anteriore
- ⑪ Serbatoio del carburante

Fare riferimento alla figura seguente per i componenti del corpo della motocicletta.

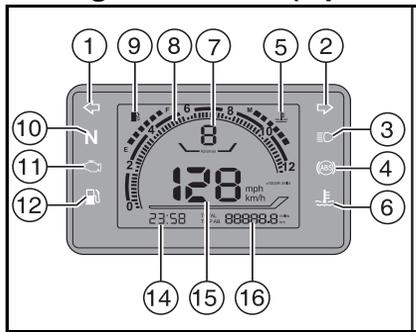


- ⑫ Freno anteriore
- ⑬ Freno posteriore
- ⑭ Poggiapiedi del conducente (destro e sinistro)
- ⑮ Leva del cambio
- ⑯ Poggiapiedi del passeggero (destro e sinistro)
- ⑰ Foro di bloccaggio del sedile del passeggero
- ⑱ Cavalletto laterale
- ⑲ Serbatoio del liquido del freno posteriore
- ⑳ Pedale del freno posteriore
- ㉑ Bracciolo passeggero (cinghia di trazione)
- ㉒ Sensore di velocità della ruota anteriore ABS
- ㉓ Sensore di velocità della ruota posteriore ABS

 **Avviso**

Le illustrazioni del presente manuale sono solo di riferimento. Le informazioni dettagliate sono soggette al prodotto finale.

Pannello degli strumenti (Opzione I)



① Luce di segnalazione dell'indicatore di direzione sinistro

Quando sposta l'interruttore degli indicatori di direzione a sinistra, la luce dell'indicatore di direzione sinistro lampeggia di conseguenza.

② Luce di segnalazione dell'indicatore di direzione destro

Quando sposta l'interruttore degli indicatori di direzione a destra, la luce dell'indicatore di direzione destro lampeggerà di conseguenza.

③ Indicatore di direzione abbagliante

Quando il faro abbagliante è acceso, la luce dell'indicatore abbagliante si accende.

④ Luce indicatore ABS:

Indica la condizione di lavoro dell'ABS. Per maggiori dettagli, la preghiamo di fare riferimento alle "Istruzioni per la manutenzione dell'ABS" descritte di seguito.

⑤ Display della temperatura dell'acqua:

Indica la temperatura dell'acqua della motocicletta ed è progettato con 6 indicatori. Inoltre, la posizione "C" indica che la temperatura dell'acqua è bassa e la posizione "H" indica che la temperatura dell'acqua è alta. Se la temperatura dell'acqua è superiore o uguale a 115°C, fermi la motocicletta per controllarla o contatti il centro di assistenza QJMOTOR di zona per controllare la motocicletta.

Numero di indicatori della temperatura dell'acqua	Temperatura (°C)	Numero di indicatori della temperatura dell'acqua	Temperatura (°C)
Se i segni indicanti 1-6 lampeggiano	≥120	1-3 segni indicanti	88-99

Numero di indicatori della temperatura dell'acqua	Temperatura (°C)	Numero di indicatori della temperatura dell'acqua	Temperatura (°C)
Se i segni indicanti 1-5 lampeggiano	115-120	1-2 segni indicanti	70-87
1-5 segni indicanti	110-114	1 segno indicativo	<70
1-4 segni indicanti	100-109		

- ⑥ Luce di allarme della temperatura dell'acqua
Se la temperatura dell'acqua è superiore o uguale a 115°C, la luce di allarme della temperatura dell'acqua si accenderà.
- ⑦ Luce di segnalazione della posizione del cambio
Indica la posizione di marcia attuale della motocicletta, comprese le posizioni di marcia 1, 2, 3, 4, 5, 6 e -. Quando la marcia viene spostata in posizione di folle, verrà visualizzato "-" e la spia di folle "N" si accenderà di conseguenza.

- ⑧ Tachimetro
Indica la velocità del motore.
- ⑨ Indicatore del carburante
Indica il livello del carburante nel serbatoio. Quando il serbatoio del carburante è pieno, visualizzerà 6 segni. Se l'indicatore di direzione si avvicina al segno "E", il livello del carburante è basso. Se l'indicatore di direzione si avvicina al segno "F", il livello del carburante è alto. Se il carburante non è sufficiente, cioè il livello del carburante viene visualizzato con 1 segno di indicazione o inferiore, il segno di indicazione più basso lampeggerà e la spia di allarme del livello del carburante si accenderà.
- ⑩ La luce dell'indicatore del folle
Quando il cambio è in posizione di folle, la luce dell'indicatore di folle è accesa.
- ⑪ Luce di segnalazione del guasto del motore
Quando si accende il tasto, la luce dell'indicatore si accende e la pompa dell'olio funziona per 3 secondi, quindi la motocicletta viene avviata. Se la luce dell'indicatore si spegne dopo l'avviamento della motocicletta, la motocicletta è normale e non c'è alcun guasto; se la luce è accesa, c'è un guasto. Allo stesso modo, la motocicletta funziona normalmente se la spia è spenta durante la guida. Se la



luce è accesa, la motocicletta ha un guasto e deve essere fermata per un'ispezione. Si prega di contattare il centro di assistenza QJMOTOR per controllare la motocicletta in tempo.

⑫ Luce di allarme del livello del carburante

Se il livello del carburante è troppo basso, si accenderà la spia di allarme carburante. Se il serbatoio del carburante è vuoto, la luce lampeggia e si accende.

⑬ Odometro

Se necessario, è possibile scegliere il viaggio (CORSА 1 o CORSА 2) o il chilometraggio totale (TOTALE) sul contachilometri.

La CORSА 1 o CORSА 2 è un contachilometri che può essere azzerato e registrare il chilometraggio di un viaggio percorso in un periodo di tempo.

Il TOTALE registra il chilometraggio totale della corsa in chilometri o miglia. Vedere "Tasto di regolazione dello strumento".

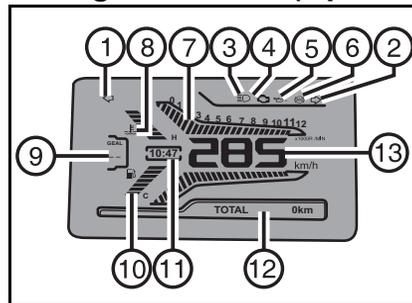
⑭ Display dell'ora

Per visualizzare l'ora corrente. Se è necessario regolare l'ora, vedere "Tasto di regolazione dello strumento".

⑮ Tachimetro

Il tachimetro indica la velocità di servizio attuale. Per essere visualizzato in km/h o mph. Vedere "Tasto di regolazione dello strumento".

Pannello degli strumenti (Opzione II)



① Luce di segnalazione dell'indicatore di direzione sinistro

Quando la luce dell'indicatore di direzione viene girata a sinistra, la spia dell'indicatore di direzione sinistro lampeggia di conseguenza.

② Luce di segnalazione dell'indicatore di direzione destro

Quando la luce dell'indicatore di direzione viene girata a destra, la spia dell'indicatore di direzione destro lampeggia di conseguenza.

③ Indicatore di direzione abbagliante

Quando il faro abbagliante si accende, si accende la spia degli abbaglianti.

④ Luce di segnalazione del guasto del motore

Quando l'interruttore di accensione viene acceso, la spia si accende, la pompa dell'olio funziona per 3 secondi e poi la motocicletta viene avviata. Se la luce dell'indicatore si spegne dopo l'avviamento della motocicletta, la motocicletta è normale e non c'è alcun guasto; se la luce dell'indicatore è accesa, c'è un guasto. Allo stesso modo, la motocicletta funziona normalmente se la luce dell'indicatore si spegne durante la guida. Se la luce dell'indicatore si accende, la motocicletta ha un guasto e deve essere fermata per un'ispezione. Si prega di contattare il centro di assistenza QJMOTOR per ispezionare la motocicletta in tempo.

⑤ Luce dell'indicatore dell'olio del motore

Quando il motore non viene avviato dopo l'accensione dell'Interruttore di accensione, la spia dell'olio è sempre accesa; se la pressione dell'olio è normale dopo l'avvio del motore, la spia dell'olio si spegne. Se la luce dell'indicatore dell'olio non è spenta, la pressione dell'olio potrebbe essere anomala e il motore dovrebbe essere spento per un'ispezione; quando l'olio del motore è basso, la luce dell'indicatore dell'olio si accende. Si prega di riempire l'olio in tempo.

⑥ Luce indicatore ABS

Indica la condizione di lavoro dell'ABS. Per maggiori dettagli, la preghiamo di fare riferimento alle "Istruzioni per la manutenzione dell'ABS" descritte di seguito.

⑦ Tachimetro

Indica la velocità del motore.

⑧ Display della temperatura dell'acqua

Indica la temperatura dell'acqua della motocicletta: la posizione "C" indica che la temperatura dell'acqua è bassa e la posizione "H" indica che la temperatura dell'acqua è alta.

⑨ Indicatore di posizione del cambio

Indica la posizione di marcia attuale della motocicletta, comprese le posizioni di marcia 1, 2, 3, 4, 5, 6 e N. Quando la marcia viene spostata in posizione folle, la luce dell'indicatore di posizione folle "N" lampeggia di conseguenza.

⑩ Indicatore del carburante

Indica il livello del carburante nel serbatoio. Quando il serbatoio è pieno (posizione F), il livello del carburante viene visualizzato con 6 indicatori. Quando il carburante è basso, il livello del carburante viene visualizzato con 1 segno di indicazione o meno (posizione E). L'ultima indicazione dell'indicatore del carburante lampeggerà.

⑪ Display dell'ora

Indica l'ora corrente. Se è necessario regolare l'ora, vedere la seguente "Tasto di regolazione dello strumento" per i dettagli.

⑫ Odometro

Il contachilometri registra il chilometraggio totale della motocicletta (TOTALE) e il chilometraggio relativo (CORS A e CORSA B). Il chilometraggio relativo (CORS A e CORSA B) può essere reimpostato in chilometri o miglia. Vedere il seguente "Tasto di regolazione dello strumento" per i dettagli.

⑬ Tachimetro

Indica la velocità di guida attuale

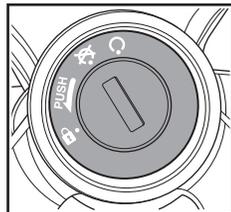
Operazioni di tutte le parti

Interruttore di accensione e blocco dello sterzo

"⊗" (OFF) posizione: Tutti i circuiti sono aperti.

"○" (ON) posizione: Il circuito di accensione è collegato e il motore può essere avviato.

"🔒" Posizione: Ruotare il manubrio della motocicletta all'estremo sinistro, premere il tasto verso il basso e ruotarla in senso antiorario nella posizione "🔒"; il



cilindro del bloccasterzo si estende per bloccare la scatola dello sterzo e il tasto può essere estratta.

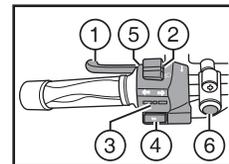
🔔 Avviso

Si prega di bloccare la scatola dello sterzo e di rimuovere il tasto quando si parcheggia per evitare il furto. Dopo il blocco, ruotare delicatamente il manubrio per verificare se è bloccato. Si prega di non parcheggiare in luoghi che bloccano il traffico.

Manubrio sinistro

① Maniglia della frizione

Quando si avvia il motore o si cambia marcia, controllare la maniglia della frizione per interrompere la trasmissione alla ruota posteriore.



② Interruttore selettore fari abbaglianti/anabbaglianti

Quando l'interruttore selettore degli abbaglianti/anabbaglianti viene spostato sulla posizione "☰", si accende il faro abbagliante e si accende anche la luce dell'indicatore abbagliante sulla strumentazione; quando l'interruttore selettore viene spostato sulla posizione "☷", si accende il faro anabba-

gliante. Quando guida la motocicletta in un'area urbana o vede una motocicletta davanti a sé, passi ai fari anabbaglianti per non compromettere la visuale degli altri conducenti.

③ Interruttore degli indicatori di direzione

Accendere la motocicletta. Spostando l'interruttore dell'indicatore di direzione in posizione "⇐", la luce dell'indicatore di direzione sinistro si accenderà e lampeggerà. Quando l'interruttore viene spostato sulla posizione "⇒", la luce dell'indicatore di direzione destro si accende e lampeggia. Allo stesso tempo, anche la luce dell'indicatore di direzione si accenderà e lampeggerà. Per disattivare l'indicatore di direzione, spostare leggermente l'interruttore dell'indicatore di direzione verso il centro o premere di nuovo leggermente l'interruttore verso il basso.

Avvertenza

Quando cambia corsia o svolta, accenda in anticipo la luce degli indicatori di direzione. Assicurarsi che nessun veicolo stia passando dietro di lei. Dopo aver cambiato corsia o svoltato, spenga la luce degli indicatori di direzione in tempo per non compromettere la normale guida degli altri veicoli ed evitare incidenti.

④ Pulsante del clacson

Accendere la motocicletta. Premere il pulsante e il clacson emette un segnale acustico.

⑤ Interruttore della luce in fase di sorpasso

Quando attraversa o sorpassa, premere continuamente questo pulsante e i fari abbaglianti lampeggeranno continuamente per avvertire il veicolo che precede.

⑥ Tasto di funzione dello strumento

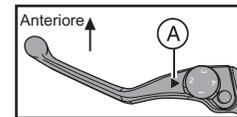
Premere brevemente il tasto per commutare tra TOTALE, CORSA 1 e CORSA 2.

In stato di TOTALE, premere e tenere premuto il tasto entro 10 secondi dall'accensione per accedere all'impostazione dell'orologio; premere e tenere premuto il tasto dopo l'accensione per più di 10 secondi per passare dal sistema metrico al sistema britannico.

Nello stato di CORSA 1 o CORSA 2, tenga premuto il tasto per cancellare il chilometraggio di CORSA corrente.

Regolatore della maniglia della frizione

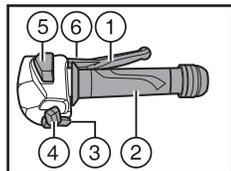
Per ottenere la comodità di guida, regoli la posizione



della maniglia della frizione regolando la posizione della manopola con la ghiera. La regolazione può essere effettuata scegliendo una delle quattro posizioni. Spostare la leva della frizione in avanti orizzontalmente, quindi ruotare il regolatore della ghiera **(A)** per allinearla alla freccia e ottenere la posizione desiderata. Inoltre, l'impugnatura della frizione è la più lontana dall'impugnatura in Posizione 1 e la più vicina all'impugnatura in Posizione 4.

Manubrio destro

① Maniglia del freno anteriore
Tenere lentamente il manubrio del freno del manubrio destro quando si aziona il freno anteriore. Quando viene premuta la maniglia del freno anteriore, la luce del freno si accende automaticamente.



② Impugnatura di controllo dell'acceleratore
L'impugnatura di controllo dell'acceleratore viene utilizzata per controllare la velocità del motore. Ruotare l'impugnatura verso il corpo del conducente per l'accelerazione e rilasciare o restituire l'impugnatura di controllo dell'acceleratore per il rallentamento.

③ Pulsante di avviamento elettrico
Controllare che l'interruttore di avviamento/arresto del motore sia posizionato sulla posizione "○". Ritirare il cavalletto laterale. Inserire la trasmissione in posizione folle. Premere il pulsante di avviamento elettrico "⊗", e il motore elettrico funzionerà per avviare il motore.

Avvertenza

Se non è possibile avviare il motore entro 5 secondi, girare l'interruttore di accensione in posizione "⊗" (OFF). Attendere 10 secondi fino al ripristino della tensione della batteria. Quindi, riavviare il motore. Se il motore non si avvia dopo diversi tentativi, contattare il centro di assistenza QJMOTOR locale.

④ Interruttore luce di pericolo e di avvertimento
Quando l'interruttore viene spostato in posizione "△", gli indicatori di direzione destro e sinistro lampeggiano e si illuminano simultaneamente, ricordando di segnalare un pericolo. Quando l'interruttore viene spostato sulla posizione

"●", gli indicatori di direzione destro e sinistro smettono di lampeggiare.

⑤ Interruttore di avviamento/arresto

Quando l'interruttore viene spostato nella posizione "○", il circuito della motocicletta viene acceso e il motore può essere avviato.

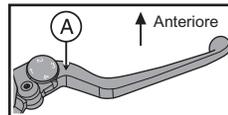
Quando l'interruttore viene spostato nella posizione "⊗", il circuito della motocicletta viene interrotto e il motore non può essere avviato.

Avviso

Durante la guida normale, non spostare l'interruttore da "○" a "⊗". In caso contrario, il motore o l'impianto di scarico potrebbero essere danneggiati. Non utilizzare l'interruttore di arresto se non in caso di emergenza.

⑥ Regolatore della maniglia del freno anteriore

Per ottenere la comodità di guida, regoli la posizione della maniglia del freno regolando la posizione della manopola con la ghiera.

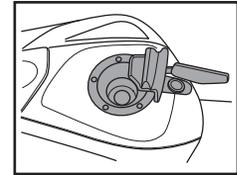


La regolazione può essere effettuata scegliendo una delle quattro posizioni. Spostare la leva della frizione in avanti orizzontalmente, quindi ruotare il regolatore della ghiera (A) per allinearla alla freccia e ottenere la posizione desiderata. Inoltre, l'impugnatura del freno è la più lontana dall'impugnatura del comando dell'acceleratore in Posizione 1 e la più vicina all'impugnatura in Posizione 4.

Riempire il serbatoio del carburante

La capacità del serbatoio del carburante è di circa 10L.

Durante il rifornimento, aprire prima il coperchio antipolvere del serbatoio del carburante, quindi inserire il tasto del serbatoio del carburante e ruotarla in senso orario per tirare e aprire il coperchio del serbatoio del carburante insieme al tasto.



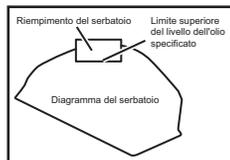
Al termine del rifornimento, per chiudere il coperchio del serbatoio, allinearsi al perno di guida del coperchio del serbatoio e premere verso il basso per chiudere il coperchio del serbatoio. Estrarre il tasto immediatamente

dopo il suono di chiusura. Chiudere il coperchio antipolvere del serbatoio del carburante.

Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante (si raccomanda di riempire il serbatoio del carburante fino al 90% della sua capacità). Per fare rifornimento, non superare il segno MAX del serbatoio del carburante, come indicato. Inoltre, non versare il carburante sul motore caldo, che potrebbe far funzionare la motocicletta in modo anomalo o provocare incidenti pericolosi.

Quando deve fare rifornimento, deve spegnere il motore e inserire il tasto di accensione nella posizione "⊗".

Non dimenticare di bloccare il coperchio del serbatoio del carburante dopo il rifornimento, per evitare un'eccessiva evaporazione del carburante nell'atmosfera.



⚠ Avvertenza

È vietato fumare durante il rifornimento.

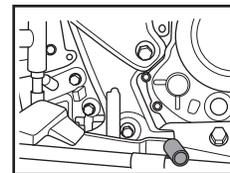
Se la benzina trabocca sul contenitore di carbone e su altre parti, pulisca o sostituisca il contenitore il

prima possibile presso il centro di assistenza QJMOTOR locale, perché l'eccessivo ingresso di benzina nel contenitore causerà un guasto prematuro del carbone attivo.

Controllare sempre che la porta di scarico del troppo-pieno del serbatoio del carburante non sia ostruita per garantire un drenaggio libero ed evitare che l'acqua esterna entri nella camera interna del serbatoio.

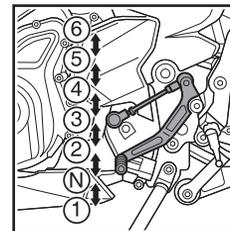
Pedale del freno posteriore

Quando il pedale del freno posteriore viene abbassato, il freno posteriore viene inserito. Quando il freno posteriore viene azionato, la luce del freno si accende.



Leva del cambio

Questo modello di motocicletta è progettato con il metodo di cambio non ciclico a sei marce normalmente innestate, che si aziona come mostrato. Tenere saldamente la maniglia della frizione e chiudere l'acceleratore men-



tre si aziona la leva del cambio. La marcia folle si trova tra la marcia ① e la marcia ②. Dalla posizione di folle, abbassare la leva del cambio per innestare la marcia ①. Spostando una volta la leva verso l'alto, si innesta la successiva posizione di marcia ad alta velocità; abbassando una volta la leva, si passa alla successiva posizione di marcia a bassa velocità. Per inserire la posizione di marcia folle, abbassare o spostare verso l'alto la leva del cambio fino alla posizione tra la marcia ① e la marcia ②. A causa del meccanismo a cricchetto, la posizione dell'ingranaggio può essere spostata solo una alla volta.

! Attenzione

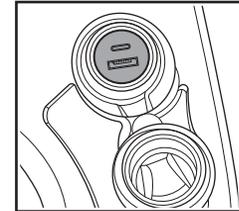
Quando il cambio è in posizione di folle, la luce dell'indicatore di folle sarà accesa. Adesso, la frizione deve essere rilasciata lentamente per determinare se la trasmissione è effettivamente in posizione folle.

Rallentare prima di passare a una marcia a bassa velocità. Aumentare il regime del motore prima di innestare la frizione per evitare l'usura inutile delle

parti del sistema di trasmissione e della ruota posteriore.

Presa USB

Questo modello è dotato di un'interfaccia USB, che si trova nella parte inferiore dello strumento. Questa interfaccia può essere utilizzata per caricare i telefoni cellulari e altri componenti.



Cavalletto laterale

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro della motocicletta. Quando parcheggia, posizionare il cavalletto laterale. Il cavalletto laterale è dotato di una funzione di spegnimento automatico: Quando il cavalletto laterale è in stato di parcheggio (il cavalletto laterale è dispiegato), il motore non può essere avviato o spento automaticamente dopo l'avviamento se la marcia del motore è posizionata in una posizione non folle. Il motore può essere avviato normalmente solo quando il cavalletto laterale è retracts.

Avviso

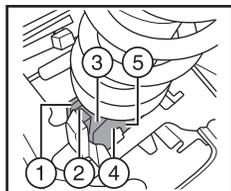
Non sostenere la motocicletta su un pendio inclinato. Altrimenti, la motocicletta potrebbe ribaltarsi. Si prega di controllare la posizione del cavalletto laterale prima di parcheggiare la motocicletta.

Strumenti forniti con la motocicletta

Gli strumenti in dotazione alla motocicletta si trovano sotto il cuscino della sella del conducente. Utilizzare gli strumenti del kit per effettuare riparazioni semplici e facili, piccole regolazioni e sostituzioni di parti durante la guida.

Regolazione dell'ammortizzatore posteriore

La molla dell'ammortizzatore posteriore può essere regolata con un anello di tensione della molla in base a fattori quali le condizioni di carico e le condizioni stradali. È possibile selezionare una delle cinque posizioni per la regolazione. Finché la motocicletta è ferma con un cavalletto centrale o laterale, la tensione della molla viene ruotata nella posizione richiesta. La posizione 1 è la più

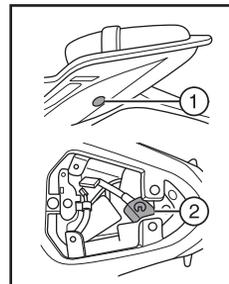


morbida e la posizione 5 è la più dura. La regolazione è stata effettuata sulla Posizione 2 in fabbrica.

Installazione e rimozione del cuscino del sedile

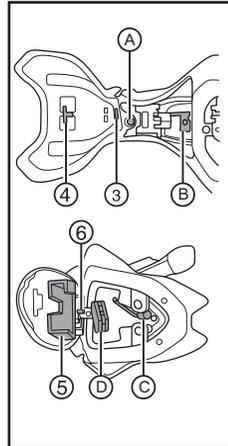
Il cuscino del sedile del conducente (cuscino del sedile anteriore) e il cuscino del sedile del passeggero (cuscino del sedile posteriore) di questo modello possono essere rimossi separatamente. Per rimuovere e rimontare il cuscino del sedile, proceda come segue.

1. Inserire la chiave nel foro della serratura del cuscino del sedile del passeggero ①. Girare il tasto in senso orario. Spostare il cuscino del sedile del passeggero in avanti per rimuoverlo.
2. Per estrarre il cuscino del sedile del conducente, tiri all'indietro il tirante ② sotto il cuscino del sedile del passeggero.
3. Spingere in avanti il cuscino del sedile del conducente. Spingere il moschettone ③ sul retro del cuscino del sedile nella fessura di fissaggio



del cuscino del sedile **(A)**, quindi allineare il gancio di bloccaggio **(4)** sul retro del cuscino del sedile con il foro di bloccaggio **(B)**. Premere il cuscino del sedile. Un suono di blocco (se si verifica) indica che il cuscino del sedile è stato installato in posizione.

4. Spingere il cuscino del sedile del passeggero all'indietro. Spingere il moschettone **(5)** sul retro del cuscino del sedile nella fessura di fissaggio del cuscino del sedile **(C)**, quindi allineare il gancio di bloccaggio **(6)** sul retro del cuscino del sedile con il foro di bloccaggio **(D)**.



Premere il cuscino del sedile. Un suono di blocco (se si verifica) indica che il cuscino del sedile è stato installato in posizione.

Istruzioni per l'uso dell'olio combustibile e dell'olio motore

Carburante

Utilizzare benzina senza piombo. La benzina da utilizzare deve avere un numero di ottano pari o superiore a 87.

Avviso

Utilizzare benzina senza piombo può prolungare la durata delle candele di accensione.

Olio

Si prega di utilizzare un olio motore ad alta purezza e ad alte prestazioni (modello SJ 10W-40) che soddisfi il grado SJ o superiore. Inoltre, deve essere preferito l'olio motore speciale QJMOTOR. Si prega di rivolgersi al reparto manutenzione di QJMOTOR per acquistare l'olio speciale QJMOTOR.

Rodaggio

Velocità massima

Per una motocicletta nuova, durante il periodo di rodaggio iniziale di 1,000 km, non deve far girare il motore a una velocità superiore a quella massima prevista per il periodo di rodaggio, non deve accelerare, girare o frenare improvvisamente, e non deve far sì che la velocità in qualsiasi posizione della marcia superi l'80% del suo numero di giri massimo; non deve funzionare con l'acceleratore completamente aperto.

La tabella seguente mostra il regime massimo del motore durante il periodo di rodaggio.

Iniziale 1,000km	Inferiore a 5,000 giri/min
Fino a 1,500 km	Inferiore a 7,500 giri/min
Superare i 1,500 km	Inferiore a 9,000 giri/min

Variazione della velocità del motore

Il regime del motore non deve essere mantenuto fisso, ma deve essere cambiato di tanto in tanto, il che favorisce il rodaggio dei componenti.

Durante il rodaggio, è necessario applicare una sollecitazione adeguata a tutte le parti del motore per garantire un adattamento completo, ma senza imporre un carico eccessivo al motore.

Evitare di correre a una velocità costantemente bassa

Fare girare il motore a una velocità costantemente bassa (carico leggero) farà sì che le parti macinino senza problemi, ma che il rodaggio sia scarso. Finché non si supera il limite di velocità massima raccomandato, ogni posizione di marcia può essere innestata per accelerare il motore, ma la posizione massima dell'acceleratore non deve essere utilizzata durante il periodo di rodaggio.

Prima di guidare, faccia circolare l'olio

Prima di guidare la motocicletta in condizioni di alta temperatura dopo che il motore è stato acceso o in condizioni di bassa temperatura, il motore deve girare sufficientemente al minimo per consentire all'olio motore di fluire verso tutte le parti lubrificanti.

Ispezione di manutenzione iniziale di routine

La manutenzione dei primi 1,000 km è la più importante per una motocicletta. Durante tale manutenzione, è necessario effettuare tutte le regolazioni,

serrare tutti gli elementi di fissaggio e sostituire l'olio motore sporco. La manutenzione dei 1,000 km iniziali effettuata per tempo garantirà una lunga durata del motore e buone prestazioni.

 Attenzione
La manutenzione iniziale di 1,000 km deve seguire i metodi descritti nella sezione Manutenzione Programmata di questo manuale. Particolare attenzione deve essere prestata a "ATTENZIONE" e "AVVERTENZA".

Ispezioni pre-corsa

Prima di guidare, si assicuri di controllare quanto segue. L'importanza di queste ispezioni non deve essere ignorata. Completare tutti gli elementi di ispezione prima di guidare.

Articoli da controllare	Punti principali dell'ispezione
Manubrio	<ul style="list-style-type: none"> • Per ruotare in modo regolare • Per ruotare liberamente • Nessun gioco assiale o allentamento

Articoli da controllare	Punti principali dell'ispezione
Freno	<ul style="list-style-type: none"> • Tra la maniglia e il pedale del freno si può trovare una distanza corretta. • Nessun guasto ai freni • Senza perdite d'olio
Pneumatico	<ul style="list-style-type: none"> • Pressione degli pneumatici corretta • Profondità del battistrada appropriata. • Nessuna crepa o danno
Livello dell'olio combustibile	Riempimento di carburante sufficiente per i chilometri operativi pianificati
Luce	Aziona tutte le luci - faro, luce di posizione, luce del freno, luce della targa, luce degli indicatori di direzione, luce di illuminazione degli strumenti, ecc.



Articoli da controllare	Punti principali dell'ispezione
Indicatori luminosi	Luce degli abbaglianti, luce della posizione del cambio, luce dell'indicatore di direzione.
Clacson, maniglia del freno anteriore e pedale del freno posteriore	Per funzionare normalmente
Olio motore	Livello dell'olio corretto
Acceleratore	<ul style="list-style-type: none"> • Il cavo d'acciaio dell'acceleratore presenta una distanza adeguata. • Per garantire un'accelerazione e una decelerazione fluide
Frizione	<ul style="list-style-type: none"> • Il cavo d'acciaio presenta una distanza adeguata. • Funzionamento regolare.

Articoli da controllare	Punti principali dell'ispezione
Catena di trasmissione	<ul style="list-style-type: none"> • Per essere tensionato correttamente • Per essere lubrificato correttamente
Liquido di raffreddamento	Controllo del livello del liquido di raffreddamento

Guidare la motocicletta

Avviamento del motore

Ruotare il tasto dell'Interruttore di accensione nella posizione "⊙" e controllare che il cambio sia in posizione di folle e che la spia di folle sullo strumento sia accesa.

Prema l'interruttore di avviamento "⊙" sul manubrio destro. Quando l'acceleratore è chiuso, premere l'interruttore di avviamento elettrico "⊕" per avviare il motore.

! Attenzione

Per l'avviamento del motore, metta il cambio in posizione di folle tenendo saldamente la maniglia della frizione (tirando il manubrio della frizione sul manubrio).

Quando il motore viene avviato con l'avviamento elettrico, l'ECU fornirà l'olio sufficiente per l'avviamento del motore a seconda della temperatura ambiente e del motore.

! Avvertenza

Lo scarico contiene sostanze nocive come il monossido di carbonio. L'inalazione di queste sostanze pericolose può causare lesioni gravi o morte.

Non avviare il motore in un locale con scarsa ventilazione o senza dispositivi di ventilazione. Spegnerne il motore e spegnere la motocicletta quando non è sorvegliata.

! Attenzione

Non deve far girare il motore per molto tempo quando non sta guidando, altrimenti il motore potrebbe surriscaldarsi. Il surriscaldamento del motore può causare danni ai componenti interni del motore.

Se la motocicletta non funziona immediatamente, spegnere il motore.

Iniziare a muoversi

Con il cavalletto laterale represso, tenere saldamente la maniglia della frizione, fare una pausa di qualche secondo e abbassare la leva del cambio per inserire la prima marcia. Ruotare l'impugnatura di comando dell'acceleratore verso il corpo del conducente, rilasciando lentamente e dolcemente l'impugnatura della frizione. Adesso la motocicletta può iniziare ad avanzare.

Utilizzo della trasmissione

La trasmissione può garantire che il motore possa funzionare senza problemi all'interno del normale intervallo di funzionamento. Il conducente deve selezionare la posizione di marcia più appropriata

per le condizioni generali. Non far slittare la frizione per controllare la velocità del servizio. Preferibilmente, rallentare il motore per farlo funzionare entro il normale intervallo di funzionamento.

Guidare su un pendio

Quando si sale su un pendio ripido, la motocicletta inizierà a rallentare e presenterà una potenza insufficiente. In questo caso, spostare la maniglia sulla posizione di marcia a bassa velocità, in modo che il motore possa riprendere la normale erogazione di potenza.

La marcia deve essere cambiata rapidamente per evitare che la motocicletta perda potenza per un breve periodo.

Quando si corre in discesa, passare alla posizione di marcia a bassa velocità. Non far girare il motore oltre la gamma di velocità richiesta.

Utilizzare il freno e il parcheggio

Per chiudere completamente l'acceleratore, rilasciare l'impugnatura di controllo mentre si utilizzano in modo uniforme i freni anteriori e posteriori. Passare a una posizione di marcia a bassa velocità per decelerare.

Prima di arrestare la moto, tenere saldamente la maniglia della frizione (tirando la maniglia della frizione sul manubrio) e spostare la marcia in posizione folle. Osservare la luce dell'indicatore di folle per identificare se la trasmissione è in posizione di folle.

Avvertenza

L'impianto frenante è un componente importante per la sicurezza. Si prega di contattare il centro di assistenza QJMOTOR locale per la riparazione o la sostituzione dell'impianto frenante. La manutenzione impropria dell'impianto frenante può influire negativamente sulle prestazioni di frenata e quindi causare morte o lesioni gravi.

La motocicletta deve essere parcheggiata su un terreno solido e piatto. Si prega di non parcheggiare in luoghi che bloccano il traffico.

Posizionare l'interruttore di accensione sulla posizione "⊗" per spegnere il motore. Bloccare la scatola dello sterzo per evitare che la motocicletta venga rubata. Rimuova il tasto dall'interruttore di accensione.

Ispezione e Manutenzione

La tabella seguente mostra il limite di tempo per la manutenzione regolare in base al chilometraggio percorso. Al termine di ogni scadenza, l'ispezione, il controllo, la lubrificazione e l'assistenza prescritta devono essere eseguiti in conformità ai metodi specificati. Il sistema di sterzo, i cavalletti centrali e laterali e il sistema di ruote sono componenti principali e vengono riparati con cura da personale specializ-

zato. Per motivi di sicurezza, le suggeriamo di rivolgersi al rivenditore o agli addetti alla manutenzione per l'ispezione e la riparazione.

Programma di Manutenzione:

Istruzioni

I: Ispezione; se necessario, eseguire la pulizia, la regolazione, la lubrificazione o la sostituzione. C: Pulizia R: Sostituzione A: Regolazione L: Lubrificazione

Intervallo Articolo		Letture dell'odometro				
		1,000km	5,000 km	10,000 km	15,000 km	20,000 km
Tubo carburante		I	I	I	I	I
		R: sostituire il tubo del carburante ogni 4 anni.				
Operazioni dell'acceleratore		I	I	I	I	I
Filtro dell'aria	(Nota 2)	I		R		R



Articolo	Intervallo	Letture dell'odometro				
		1,000km	5,000 km	10,000 km	15,000 km	20,000 km
Candela			I	I, R	I	I, R
	Sostituire l'olio ogni 10,000 km.					
Corpo acceleratore		I	I	I	I	C
Sistema di controllo delle emissioni evaporative del carburante		I	I	I	I	I
	R: Sostituire il tubo del vapore ogni 4 anni.					
Olio motore		R	I: Controllare il livello dell'olio ogni 1,000 km; R: Sostituire l'olio ogni 10,000 km			
Guarnizione del freno usurata				I		I
Tubo del freno		I	I	I	I	I
* Catena di trasmissione		I	I, A	I, A	I, A	I, A

Intervallo Articolo		Letture dell'odometro				
		1,000km	5,000 km	10,000 km	15,000 km	20,000 km
Luce, segnale e interruttore		I	I	I	I	I
**Faro		A			A	
*Ammortizzatore		I	I	I	I	I
**Perno della maniglia		I, L	I, L	I, L	I, L	I, L
**Perno del cavalletto laterale		I, L	I, L	I, L	I, L	I, L
**Dadi, bulloni e dispositivi di fissaggio	(Nota 3)	I		I		I
**Ruota1, pneumatico2 e cuscinetti ruota	(Nota 3)	I 1,2	I	I	I	I

Articolo	Intervallo	Letture dell'odometro				
		1,000km	5,000 km	10,000 km	15,000 km	20,000 km
**Cuscinetto dello sterzo		I	I	I	I	L
		L: Effettuare una lubrificazione moderata con grasso ogni 10,000 km o 12 mesi.				
*Tubo del freno		I	I	I	I	I
		R: Sostituirlo ogni quattro anni.				
* Liquido del freno		I	I	I	I	I
		R: Sostituirlo ogni due anni.				

*: Deve essere revisionato dal centro di assistenza. Il proprietario dovrà portare i propri strumenti qualificati e i dati di revisione. Se il proprietario revisiona la motocicletta da solo, deve fare riferimento anche alle istruzioni per la manutenzione e la riparazione.

***: Per sicurezza, QJMOTOR raccomanda che l'articolo sia revisionato dal centro di assistenza o da un fornitore di servizi autorizzato.

Nota 1: Se la lettura del contachilometri è alta, la manutenzione deve essere ripetuta secondo il ciclo specificato sopra.

Nota 2: Se guida la motocicletta in zone umide o polverose, è meglio abbreviare il ciclo di manutenzione richiesto. In particolare, il ciclo di manutenzione del filtro dell'aria deve essere ridotto per prolungarne la durata.

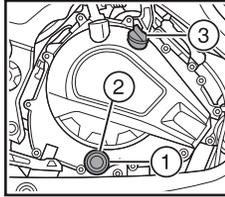
Nota 3: La manutenzione frequente è necessaria quando si guida spesso su strade dissestate.

Livello dell'olio motore e cambio dell'olio

Livello dell'olio motore

Controllare il livello dell'olio motore prima di avviare il motore.

Quando deve controllare il livello dell'olio, tenga la motocicletta in posizione verticale su un terreno piano e osservi se il livello dell'olio è compreso tra MAX e MIN attraverso il vetro spia. Quando il livello dell'olio è inferiore al segno MIN ②, aprire il tappo superiore di riempimento dell'olio ③ e aggiungere olio a un livello compreso tra MAX e MIN. La motocicletta nuova deve essere riempita con 1,2 litri di olio motore. Per la sostituzione dell'olio, è necessario utilizzare olio motore da 1,0 a 1,1 litri.



Avviso

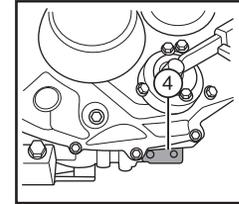
Avviare il motore, mantenere il motore al minimo per alcuni minuti, quindi spegnere il motore. Controllare nuovamente il livello dell'olio con l'asta di livello. Il livello dell'olio deve essere compreso tra MAX e MIN e non si devono riscontrare perdite dal motore.

Avviso

Pulire per rimuovere l'olio motore spruzzato (se presente).

Cambio dell'olio

Per lo scarico dell'olio, mettere la vaschetta di raccolta sotto il bullone di scarico ④ nell'angolo inferiore destro del motore. Rimuovere il bullone di scarico e reinstallarlo dopo aver scaricato accuratamente l'olio.



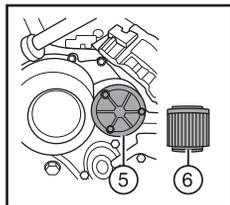
Avviso

La sostituzione dell'olio deve essere eseguita a motore caldo e con la carrozzeria fissata a un telaio di supporto (assicurandosi che la motocicletta sia in piano e la carrozzeria a piombo) per garantire che l'olio del motore possa essere scaricato rapidamente e completamente.

Sostituzione del filtro dell'olio motore

Sostituire il filtro dell'olio motore mentre si sostituisce l'olio motore ogni volta. Per la sostituzione del filtro dell'olio motore, procedere come segue:

- Rimuovere la vite di fissaggio del coperchio del filtro dell'olio ⑤ sotto il lato destro del motore. Rimuovere il filtro dell'olio ⑥ e scaricare accuratamente il motore.
- Sostituire il filtro dell'olio con uno nuovo.
- Reinstallare il coperchio del filtro dell'olio.



Avviso

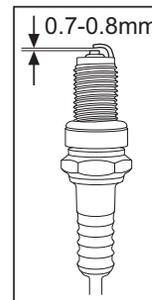
Controllare che nessun olio fuoriesca dal coperchio del filtro dell'olio. Confermare che tutte le parti sono installate in posizione.

Candela

La candela è importante per il motore e deve essere ispezionata periodicamente. L'ispezione viene effettuata preferibilmente da un rivenditore. Poiché il calore e i depositi causano la corrosione lenta di

qualsiasi candela, la candela deve essere rimossa e ispezionata come da manutenzione ordinaria.

Inoltre, le condizioni della candela possono rivelare le condizioni del motore. L'isolante di porcellana che circonda l'elettrodo centrale della candela deve essere di colore marrone medio o chiaro (che è il colore ideale per il normale funzionamento della motocicletta). Se la candela mostra colori nettamente diversi, il motore potrebbe non funzionare normalmente. Non cercare di diagnosticare questi problemi da solo. Chiedere al rivenditore di ispezionare la motocicletta. Sostituire la candela se mostra segni di corrosione dell'elettrodo o eccessiva presenza di carbonio o altri depositi.
Modello di candela: CR8E (NGK)



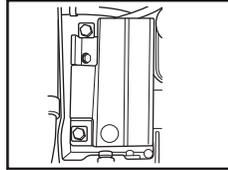
Attenzione

Non stringere eccessivamente la candela o lasciare che le filettature siano sfalsate per evitare danni alle filettature della testata. Quando rimuove la candela, non lasci che le impurità entrino nel motore attraverso il foro della candela.

Batteria

La batteria si trova sotto il cuscino del sedile del conducente.

La batteria fornita con questa motocicletta è una batteria carica e scaricata senza manutenzione regolata da valvola o una batteria elettrolitica senza manutenzione dell'utente. Non aprire la custodia della batteria. Prima e durante il funzionamento, la batteria carica e scaricata, senza manutenzione, regolata da una valvola, non sarà riempita di elettrolito. Per il primo utilizzo della batteria senza elettrolito dell'utente, chiedi al rivenditore di riempirla con l'elettrolito. Successivamente, non sarà riempito con elettrolito.



1. Al primo utilizzo, verificare la tensione del terminale della batteria. Se la tensione è inferiore a 12,6V, la batteria deve essere sostituita con la tensione di carica di $14,4 \pm 0,02V$ e una corrente di carica limitata a 6A fino a quando la corrente non scende a 0,2A (oppure fare riferimento ai parametri stampati sulla superficie della batteria). Durante la ricarica, se la temperatura della batteria è superiore a $45^{\circ}C$, interrompa imme-

diatamente la ricarica e la ricarichi dopo che si è raffreddata.

2. Il terminale rosso della batteria è il polo positivo, mentre quello nero è il polo negativo. Spegnerne l'alimentazione per il cablaggio. Collegare prima il terminale positivo e poi quello negativo; per scollegare, rimuovere prima il terminale negativo e poi quello positivo.
3. Provare il sistema di ricarica; dopo l'avviamento della motocicletta, la tensione della batteria visualizzata da 13,5 V a 15 V indica che il sistema di ricarica è normale.
4. Provare la corrente di dispersione di una motocicletta completa: Spegnerne l'alimentazione della motocicletta completa. Collegare il terminale positivo o negativo con un multimetro in serie (alla posizione "A"). Il circuito della motocicletta completa è normale se la corrente è inferiore a 3 mA.
5. Se la motocicletta non viene utilizzata per molto tempo, la ricarichi una volta al mese, oppure rimuova la batteria e la collochi separatamente, e controlli la tensione una volta ogni tre mesi. La ricarica se la tensione è inferiore a 12,6V. Non conservare una batteria scarica.

Per ispezionare la batteria, procedere come segue:

- Spostare l'interruttore di alimentazione della motocicletta in posizione "OFF".
- Rimuovere i cuscini dei sedili anteriori e posteriori.
- Rimuova la piastra di fissaggio della batteria.
- Rimuova prima il terminale negativo (-) e poi quello positivo (+).
- Estrarre leggermente la batteria. Installalo in ordine inverso.

 **Avvertenza**

Quando si reinstalla la batteria, collegare correttamente i cavi della batteria. Se il cavo della batteria è collegato al contrario, il sistema di circuiti e la batteria stessa saranno danneggiati. Il cavo rosso deve essere collegato al morsetto positivo (+) e il cavo nero al morsetto negativo (-).

Non deve battere o capovolgere la batteria durante la rimozione e la manutenzione.

Per controllare o sostituire la batteria, spegnere l'interruttore di accensione (tasto).

Per l'uso di routine, si prega di notare quanto segue:

Nel caso di difficoltà di avviamento, luci fioche, clacson rauco e altre condizioni causate da una batteria insufficiente, controlla la batteria in tempo e aggiungi elettrolito o la carichi.

L'avviamento frequente, la guida su brevi distanze, la guida a bassa velocità a lungo termine, la frenata frequente o l'installazione di dispositivi elettrici aggiuntivi aumentano la scarica accelerata della batteria e aumentano il carico della batteria, con conseguente perdita di potenza e riduzione della vita utile. A questo punto, controllare frequentemente la batteria o caricarla.

Quando deve sostituire la batteria, la preghiamo di prestare attenzione a quanto segue:

Quando la batteria viene sostituita, confermare il modello di motocicletta e verificare che corrisponda al modello di batteria originale. Le specifiche della batteria sono state adattate alla motocicletta. Se utilizza diversi tipi di batterie, questo può influire sulle prestazioni e sulla durata della motocicletta e può causare un guasto al circuito.

Se la motocicletta non viene usata per molto tempo, la batteria deve essere rimossa per essere conservata e caricata una volta al mese.

 Avvertenza

La batteria produce gas esplosivi. Fare attenzione a scintille e fiamme.

La batteria contiene acido solforico (elettrolita). Il contatto della pelle o degli occhi con l'elettrolita può causare gravi ustioni.

L'elettrolito è una sostanza tossica. Fare attenzione a non farci entrare in contatto i bambini che ci giocano.

Motore al minimo

Il motore passo-passo configurato nella motocicletta regola automaticamente la velocità del minimo nell'intervallo adeguato. Per la regolazione necessaria, si rivolga al centro di assistenza QJMOTOR locale.

Corpo acceleratore

La velocità del minimo della motocicletta sarà ridotta a causa della contaminazione del corpo dell'acceleratore. Pulire il corpo dell'acceleratore una volta ogni 5,000 chilometri di funzionamento. Per la pulizia del corpo dell'acceleratore, scollegare il terminale negativo della batteria e il connettore del

senso installato sul corpo dell'acceleratore; rimuovere il cavo dell'acceleratore e il tubo flessibile collegato al filtro dell'aria e al collettore di aspirazione. Rimuovere il corpo dell'acceleratore.

Spruzzare il detergente sulla parete interna del corpo dell'acceleratore e rimuovere la polvere e il deposito di carbonio con una spazzola.

Dopo la pulizia, seguendo l'operazione inversa, installi il corpo dell'acceleratore. Assicurarsi che tutte le parti siano installate e provare ad avviare il motore con successo.

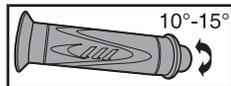
 Avviso

Fare attenzione a non lasciare che le impurità blocchino la via aerea di bypass.

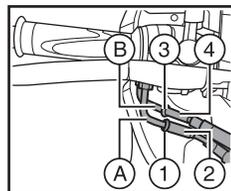
Regolazione del cavo dell'acceleratore

1. Controllare che l'impugnatura dell'acceleratore possa essere fatta scorrere liberamente tra le posizioni di completa apertura e di completa chiusura, dal bloccaggio completo a sinistra dello sterzo al bloccaggio completo a destra.

2. Misurare la sua corsa libera sulla flangia dell'impugnatura dell'acceleratore. La corsa libera standard sarà da 10° a 15°.



Questa motocicletta è dotata del cavo dell'acceleratore con struttura a doppio cavo; il cavo dell'acceleratore (A) è il cavo di alimentazione dell'olio e il cavo dell'acceleratore (B) è il cavo di ritorno dell'olio. Per regolare la corsa libera dell'impugnatura dell'acceleratore, proceda come segue:



Per regolare la corsa libera dell'impugnatura dell'acceleratore, proceda come segue:

- Rimuovere il coperchio antipolvere del cavo dell'acceleratore.
- Allentare il dado di bloccaggio ③.
- Serrare completamente il dado di regolazione ④.
- Allentare il dado di bloccaggio ①.
- Ruotare il dado di regolazione ② in modo che la corsa libera dell'impugnatura dell'acceleratore sia da 10° a 15°.
- Serrare il dado di bloccaggio ①.
- Regolare il dado ④ in modo che l'impugnatura dell'acceleratore possa ruotare in modo flessibile.

- Serrare il dado di bloccaggio ③.

Convertitore catalitico

La marmitta di questa motocicletta è dotata di un convertitore catalitico per soddisfare le esigenze di emissione ambientale.

Il convertitore catalitico contiene metalli preziosi come catalizzatore, in grado di purificare le sostanze nocive presenti nello scarico della motocicletta, tra cui il monossido di carbonio, gli idrocarburi e gli ossidi di azoto, e di convertirli in anidride carbonica, acqua e azoto innocui attraverso reazioni chimiche.

Poiché il convertitore catalitico è fondamentale, un convertitore catalitico difettoso può inquinare l'aria e danneggiare le prestazioni del suo motore. Per la sostituzione, si prega di utilizzare parti e componenti originali QJMOTOR o di chiedere al centro di assistenza QJMOTOR di sostituire il convertitore.

Avviso

Il convertitore catalitico è situato in un'area ad alta temperatura. Si prega di non toccarlo.

Contenitore

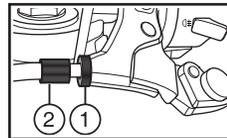
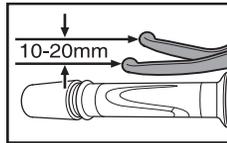
Questo modello è dotato di un dispositivo di controllo dell'evaporazione del carburante per motociclette: un contenitore di carbonio.

Il contenitore di carbone è riempito con particelle di carbone attivo che possono assorbire il vapore, impedendo al vapore del carburante in eccesso di volatilizzarsi nell'atmosfera, ottenendo così un risparmio di carburante e la protezione dell'ambiente.

Regolazione della frizione

La corsa libera della frizione deve essere di 10-20 mm prima che la frizione inizi a disinnestarsi, in base al punto finale della maniglia della frizione. Nel caso di anomalie, regoli come segue l'estremità della maniglia del cavo della frizione:

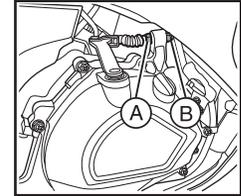
- Rimuovere il coperchio antipolvere del cavo della frizione.
- Allentare il dado di bloccaggio ①.
- Avvitare o svitare la vite di regolazione ② per far sì che la corsa libera della frizione soddisfi i requisiti specificati.



zione soddisfi i requisiti specificati.

- Serrare il dado di bloccaggio ①.

Se l'estremità della maniglia del cavo della frizione non può soddisfare i requisiti di corsa libera quando viene regolata sulla posizione limite, la regolazione viene effettuata con il cavo e il dado di bloccaggio (A) e il dado di regolazione (B) sul motore.

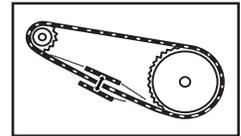


Catena di trasmissione

La durata della catena di trasmissione dipende da una corretta lubrificazione e regolazione. Una manutenzione inadeguata può portare a un'usura prematura della catena di trasmissione e della ruota dentata. In condizioni di utilizzo gravoso, la manutenzione deve essere effettuata frequentemente.

Regolazione della catena di trasmissione:

Ad un intervallo di ogni 1,000 chilometri di funzionamento, regoli l'abbassamento della catena di trasmissione di 28-35 mm. Se necessario, potrebbe essere necessario regolare frequentemente la catena.

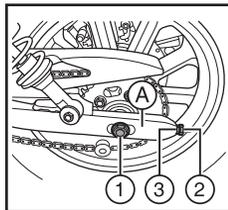


Avvertenza

Queste raccomandazioni sono un intervallo massimo di regolazione. Infatti, la catena deve essere controllata e regolata prima della guida. L'allentamento eccessivo della catena può causare incidenti con il distacco della catena o gravi danni al motore.

Regolare la catena come segue:

- Sostenga la motocicletta con delle staffe speciali.
- Allentare il dado dell'assale posteriore ①.
- Allentare il dado di bloccaggio ②.
- Ruotare il dado di bloccaggio ③ in senso orario o antiorario per regolare il cedimento della catena. Per regolare la catena, anche il centro delle ruote dentate anteriore e posteriore deve essere mantenuto in linea retta. Per assisterla in questo processo di regolazione, ci sono dei segni di riferimento **(A)** sul braccio oscillante e su ciascun



regolatore della catena, che possono essere allineati tra loro e fungere da riferimento da un'estremità all'altra. Dopo aver allineato e regolato l'abbassamento della catena a 28-35 mm, fissare nuovamente il dado dell'asse posteriore e serrarlo a 130N.m. Eseguire l'ispezione finale.

Avviso

Quando la sostituisce con una nuova catena, controlli l'usura di entrambe le ruote dentate e, se necessario, le sostituisca.

Durante l'ispezione periodica, controllare che la catena non presenti:

- Perni allentati
- Rullo danneggiato
- Collegamenti asciutti e arrugginiti
- Collegamenti attorcigliati o bloccati
- Danno eccessivo.
- Regolazione della catena cedevole

Se i problemi di cui sopra si verificano sulla catena, è probabile che la ruota dentata sia danneggiata. Controllare la ruota dentata per:

- Denti dell'ingranaggio troppo usurati
- Denti dell'ingranaggio rotti o danneggiati
- Allentare i dadi di fissaggio della ruota dentata

Lubrificazione della catena di trasmissione

Per la lubrificazione, la priorità deve essere data al grasso per catene di trasmissione, che può essere disponibile in commercio.

In alternativa, è possibile utilizzare olio motore o altro olio lubrificante. Immergere le maglie per consentire al grasso di penetrare tra le piastre della catena, i perni, le boccole e i rulli.

Freno

Questa motocicletta è progettata con freni ABS a disco per le ruote anteriori e posteriori. Il corretto funzionamento dei freni è molto importante per una guida sicura. Deve sempre ricordare di chiedere al concessionario di ispezionare regolarmente l'impianto frenante.

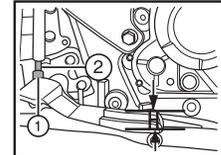
Regolazione del freno

- La corsa libera alla fine dell'impugnatura del freno anteriore deve essere di 10-20 mm.

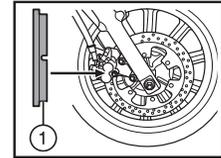
- Misurare la distanza spostata dai pedali del freno anteriore e posteriore prima che il freno inizi a funzionare. La corsa libera deve essere compresa tra 5 e 15 mm.

Per regolare la corsa libera del pedale del freno posteriore, proceda come segue:

- Allentare il dado ①.
- Avvitare o svitare l'asta di spinta ② e regolare la corsa libera del pedale del freno.



- Avvitarlo o svitarlo fino a quando la corsa libera non raggiunge il valore specificato. Serrare il dado di bloccaggio ①.
- Dopo la regolazione, non si verifica alcun trascinarsi del freno.



Disco di frizione

Controllare se i dischi di frizione della pinza del freno anteriore e della pinza del freno posteriore sono usurati fino al segno ①. Se questo marchio è stato usurato, sostituirlo con uno nuovo.

Liquido del freno

Quando il disco di frizione è usurato, il fluido nel serbatoio viene automaticamente iniettato nel tubo del freno e il livello del fluido si riduce. Il serbatoio del liquido del freno anteriore è installato sopra il manubrio destro, mentre il serbatoio del liquido del freno posteriore è installato al centro del lato destro della motocicletta. Se il livello del fluido è inferiore al segno (**MIN**) del serbatoio del fluido, aggiungere il fluido per freni specificato e assicurarsi che il livello del fluido per freni sia compreso tra i segni (**MIN**) e (**MAX**). Durante la manutenzione ordinaria, è necessario aggiungere il liquido del freno.



! **Attenzione**

Per questa motocicletta, verrà utilizzato il liquido del freno DOT4. Non utilizzare il fluido rimanente dal serbatoio di apertura o il liquido del freno lasciato dall'ultima manutenzione, perché il vecchio fluido assorbirà l'umidità dell'aria. Fare attenzione a non spruzzare il liquido del freno su superfici verniciate o in plastica, perché erode la superficie di queste sostanze.

Sistema di frenata

Controllare quotidianamente l'impianto frenante come segue:

- Controllare che i sistemi frenanti delle ruote anteriori e posteriori non presentino perdite.
- Mantenere una certa forza reattiva per la maniglia e il pedale del freno.
- Controllare l'usura del disco di frizione. Controllare se i dischi di frizione sono usurati fino al fondo della tacca. Se il fondo della tacca è usurato, sostituisca entrambi i dischi di frizione.

⚠ Avvertenza

Se il sistema frenante o il disco di frizione devono essere riparati, le consigliamo di rivolgersi a un rivenditore per la riparazione. Hanno gli strumenti e le competenze per completare la riparazione nel modo più sicuro e conveniente. Non guidare immediatamente la motocicletta se è stato appena utilizzato un nuovo disco di frizione. Afferrare e rilasciare la maniglia del freno alcune volte per estendere completamente il disco di frizione e ripristinare la normale forza di supporto del manubrio, e rendere stabile il ciclo del liquido dei freni.

Pneumatico

La corretta pressione degli pneumatici garantirà la massima stabilità, la comodità di guida e la durata degli pneumatici. Controllare la pressione degli pneumatici e regolarla se necessario.

Pressione dello pneumatico anteriore	(190±10) kPa
Pressione dello pneumatico posteriore	(210±10) kPa

La profondità del disegno sulla corona del pneumatico deve essere maggiore o uguale a 0,8 mm. Se si consuma a meno di 0,8 mm, sostituirlo con uno pneumatico nuovo.



🔔 Avviso

Controllare la pressione degli pneumatici quando sono "freddo". prima di partire.

Manutenzione del filtro dell'aria

Il filtro dell'aria si trova sotto il cuscino del sedile del conducente. La manutenzione del filtro dell'aria deve essere effettuata regolarmente (faccia riferimento al Programma di Manutenzione) e più frequentemente se la motocicletta viene utilizzata in un'area polverosa o sabbiosa.

⚠ Avvertenza

Non cercare di riparare uno pneumatico danneggiato. L'equilibrio delle ruote e l'affidabilità dei pneumatici possono essere deteriorati.

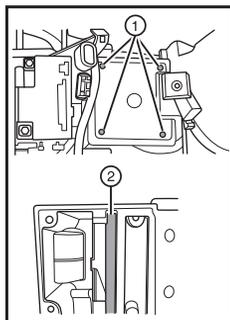


⚠ Avvertenza

Gli pneumatici gonfiati impropriamente causano un'usura anomala del battistrada e quindi minacciano la sicurezza. Il gonfiaggio insufficiente del pneumatico può causare lo slittamento dello stesso, oppure lo strappo del pneumatico o ancora il danneggiamento del cerchione, con conseguente perdita di controllo della motocicletta e conseguente pericolo.

Guidare una motocicletta con uno pneumatico eccessivamente usurato è molto pericoloso, e non è positivo per l'aderenza al suolo e la guida.

1. Rimuovere rispettivamente il cuscino del sedile del passeggero e il cuscino del sedile del conducente.
2. Rimuovere la piastra di fissaggio della batteria.
3. Rimuovere la vite di fissaggio ① dal coperchio del filtro dell'aria e quindi estrarre l'elemento filtrante ②.
4. Sostituirlo con un nuovo



elemento filtrante in carta.

5. Reinstallare le parti nell'ordine inverso di smontaggio.

⚠ Attenzione

Se la motocicletta viene guidata in un ambiente più umido o polveroso del solito o secondo altre condizioni di guida, è necessario ridurre l'intervallo di sostituzione dell'elemento filtrante. Se l'elemento filtrante è bloccato, danneggiato o permeabile, la potenza del motore diminuisce e il consumo di carburante aumenta, sostituire immediatamente l'elemento filtrante. Non aspettare fino alla manutenzione.

L'avviamento del motore senza un filtro dell'aria danneggia il motore intrappolando la polvere nei cilindri.

⚠ Avvertenza

L'elemento filtrante di questo filtro dell'aria non deve essere pulito (incluso non soffiare la polvere con aria compressa). Qualsiasi pulizia può causare la degenerazione funzionale dell'elemento filtrante e danneggiare il motore. L'elemento del filtro deve essere sostituito a un intervallo di tempo di 7,000 km.

⚠ Avvertenza

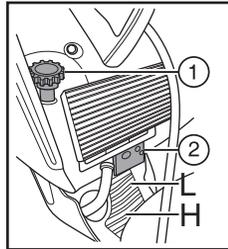
Non lasciare che l'elemento filtrante si macchi di olio o acqua quando sostituisce l'elemento filtrante di carta. Altrimenti, l'elemento del filtro si bloccherà e si guasterà. È consigliabile che tale lavoro venga eseguito dal centro di assistenza QJMOTOR locale.

Liquido di raffreddamento

Tipo di liquido di raffreddamento: Liquido di raffreddamento speciale antigelo per motori con acqua dolce e a base di glicole, compatibile con un radiatore in alluminio. Si prega di utilizzare il liquido di raffreddamento antigelo originale; l'uso di altri liquidi di raffreddamento/miscela non conformi causerà danni al motore.

Quando la motocicletta nuova esce dalla fabbrica, è già riempita di liquido di raffreddamento. Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di espansione durante la manutenzione.

Quando il liquido di raffreddamento diventa torbido



o l'intervallo di manutenzione sta per scadere, si rivolga al centro di assistenza QJMOTOR locale per sostituire il liquido di raffreddamento in tempo. Il serbatoio del liquido di raffreddamento del radiatore (1) si trova all'interno della protezione sul lato destro della motocicletta. Aprire il tappo di rifornimento del liquido di raffreddamento e riempire il serbatoio fino al livello specificato con il liquido di raffreddamento. Dopo aver completato il riempimento del liquido di raffreddamento, reinstalli il tappo del radiatore.

Controllare spesso il livello del liquido di raffreddamento del serbatoio di espansione durante la guida. Controlli il liquido di raffreddamento nel serbatoio di espansione solo dopo che il motore è stato spento e raffreddato. Durante il controllo, mantenere la motocicletta in piano e la carrozzeria in posizione verticale. Osservare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di espansione dall'interno del coperchio del condotto dell'aria inferiore della motocicletta e verificare che il livello del liquido di raffreddamento sia compreso tra il segno H (o MAX) e il segno L (o MIN). Se il livello del liquido di raffreddamento è inferiore al segno MIN, rimuova il tappo del serbatoio di espansione (2) e lo riempi di liquido di raffreddamento, assicurandosi che il livello sia compreso tra MAX e MIN.



⚠ Avvertenza

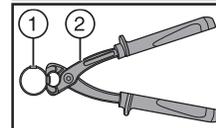
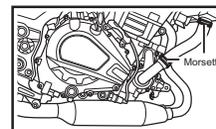
Riempire il serbatoio di espansione con il liquido di raffreddamento solo dopo che il motore è stato spento e raffreddato. Per evitare bruciature, non deve aprire il tappo del liquido di raffreddamento prima che il motore si sia raffreddato. Il sistema di raffreddamento è sempre sotto pressione. In alcuni casi, il liquido di raffreddamento contiene sostanze che sono infiammabili e producono una fiamma invisibile (se innescata). Perché la combustione del liquido di raffreddamento fuoriuscito può provocare gravi ustioni. Pertanto, evitare perdite di refrigerante su parti calde della moto.

⚠ Avvertenza

Poiché il liquido di raffreddamento è altamente tossico, eviti di toccarlo e di inalarlo, e lo tenga lontano da bambini e animali domestici. Se si inala refrigerante, consultare immediatamente un medico. Se la pelle o gli occhi vengono accidentalmente a contatto con il liquido di raffreddamento, li lavi immediatamente con acqua.

Installazione e rimozione dei morsetti per tubi dell'acqua del radiatore

Per il tubo dell'acqua del radiatore, l'estremità che non si smonta regolarmente è fissata con fascette monouso e l'estremità che si smonta regolarmente è fissata con fascette a piastra. Dopo aver rimosso i morsetti, i morsetti usa e getta usati non possono essere riutilizzati e i morsetti a piastra possono essere riutilizzati.

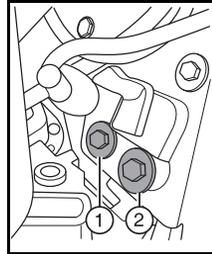


Il morsetto ② può essere riassemblato correttamente utilizzando una chiave speciale per morsetto ①. Nel caso contrario, il morsetto non può essere rimontato in posizione, causando il traboccamento del liquido di raffreddamento e provocando un guasto alla motocicletta o lesioni personali.

Regolazione del fascio del faro

Il fascio del faro può essere regolato verticalmente verso l'alto e verso il basso.

La vite di regolazione della luce anabbagliante sinistra ① e la vite di regolazione della luce anabbagliante destra ② si trovano sul retro del faro. Accendere il faro e ruotare la vite di regolazione dell'altezza del fascio luminoso in senso orario o antiorario per regolare contemporaneamente l'abbagliante e l'anabbagliante. Assicurarsi che le altezze delle travi destra e sinistra siano regolate nella stessa posizione.



 **Avviso**

Quando deve regolare l'altezza della trave, il conducente deve sedersi sul cuscino della sella della motocicletta, mantenendo le due ruote appoggiate a terra, e assicurarsi che la motocicletta sia verticale.

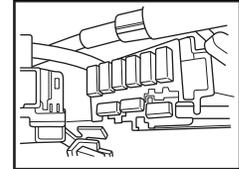
Sostituzione della fonte di luce

I dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa di questa motocicletta utilizzano sorgenti luminose a LED che non si danneggiano facilmente. Se

deve sostituirli, contatti il centro di assistenza QJMOTOR per ricevere assistenza.

Sostituzione del fusibile

La scatola del fusibile si trova sotto il cuscino del sedile del passeggero. Se il fusibile viene bruciato frequentemente, il circuito potrebbe essere in cortocircuito o in sovraccarico. Spostare la motocicletta al centro di assistenza QJMOTOR locale per la riparazione in tempo.



 **Specifiche**

di avvertenza. In caso contrario, potrebbe avere gravi effetti negativi sul sistema dei circuiti e persino causare incendi o bruciare le luci e portare alla perdita della trazione del motore, il che è molto pericoloso.



Lubrificazione di parti e componenti

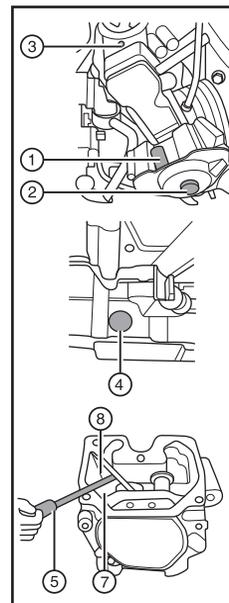
La lubrificazione corretta è essenziale per mantenere ogni parte funzionante della sua motocicletta in condizioni di funzionamento normale, per prolungarne la durata e per garantire una guida sicura. La lubrificazione della motocicletta dopo averla guidata per molti chilometri o se il veicolo è bagnato a causa della pioggia o del lavaggio.

N.	Descrizione	Tipo di olio (M: Olio lubrificante della motocicletta G: Grasso)
1	Albero pedale del freno posteriore	G
2	Giunto di supporto laterale e gancio a molla	G
3	Cavo dell'acceleratore	M
4	Albero del perno della leva del freno anteriore	G
5	Albero del perno della leva della frizione	M

Regolazione della distanza delle valvole

Controllare e regolare la distanza delle valvole, deve essere effettuato nello stato di raffreddamento del motore.

1. Rimuovere il coperchio dello spioncino ①, il coperchio del generatore ② e il coperchio della testata del cilindro ③.
2. Ruotare il rotore del magnete in senso antiorario per far allineare il segno "T" (situato sul rotore del magnete) ④ con il centro dello spioncino superiore, e assicurarsi che il pistone sia all'inizio della corsa di compressione.
3. Inserire lo spessore ⑤ tra la vite di regolazione ⑥ e l'asta della valvola per controllare il gioco delle valvole di aspirazione e scarico.



4. La distanza della valvola standard è di 0,04-0,08 mm per la corsa di aspirazione e 0,04-0,08 mm per la corsa di scarico.
5. Per la regolazione, è sufficiente allentare il dado di bloccaggio ⑦ e poi stringere la vite ⑥. Dopo aver completato la regolazione, serri il dado di bloccaggio e poi misuri la distanza per raggiungere lo standard.

 **Avviso**

Questo modello è progettato con due valvole di ingresso e due valvole di scarico, che saranno regolate simultaneamente.

La regolazione della distanza delle valvole influisce direttamente sulle prestazioni del motore. Controllare e regolare rigorosamente secondo l'intervallo di tempo del Programma di Manutenzione.

La regolazione della distanza delle valvole viene effettuata con una tecnologia specializzata e con strumenti speciali e si raccomanda che tale lavoro venga eseguito dal centro di assistenza QJMOTOR, affinché la distanza delle valvole sia ottimale.

Iniettore del carburante e circuito del carburante

La pompa del carburante ① è dotata di un'interfaccia. Il carburante entra nell'iniettore ③ da una delle interfacce della pompa attraverso il filtro del carburante ②. Infine, il carburante viene iniettato nel tubo di aspirazione del motore.

Si prega di collegare i tubi di ingresso e di ritorno secondo la figura a destra.

Istruzioni per il funzionamento e la manutenzione dell'ABS

Dopo lo sblocco della fonte di alimentazione, è normale che la luce dell'indicatore ABS sulla strumentazione si accenda (non lampeggi). Dopo aver raggiunto una velocità di guida di 5 km/h, la luce dell'indicatore ABS si spegnerà. In questo momento, l'ABS è in uno stato di funzionamento normale.

La luce dell'indicatore ABS accesa (non lampeggiante) indica che l'ABS è in uno stato diagnostico. La luce dell'indicatore ABS spenta indica che l'ABS è in funzione normalmente.

Il lampeggiamento della luce dell'ABS indica che l'ABS è in uno stato di non funzionamento (o guasto). Se la luce dell'indicatore ABS lampeggia sempre, l'ABS non funziona. Controllare che il connettore



dell'ABS sia installato e che il gioco tra il sensore di velocità della ruota ABS e la corona dentata sia da 0,5 a 1,5 mm.

Se il sensore di velocità della ruota dell'ABS è danneggiato, la luce dell'indicatore ABS sul quadro strumenti lampeggia e l'ABS non funziona. Il sensore di velocità delle ruote ABS può assorbire alcune sostanze metalliche a causa del suo grado di magnetismo. Si prega di mantenere il sensore di velocità della ruota ABS pulito e senza corpi estranei. L'adesione di corpi estranei causerà danni al sensore di velocità della ruota dell'ABS.

Se l'ABS è guasto, si rivolga al centro di assistenza QJMOTOR locale per la riparazione.

Guida alla conservazione

Conservazione

Se deve conservare la sua motocicletta per lungo tempo, prenda alcune misure per ridurre l'impatto del degrado della qualità. Inoltre, è necessario effettuare la manutenzione prima di riporre la motocicletta. Altrimenti, è facile dimenticare la manutenzione quando si inizia a guidare la motocicletta dopo la conservazione.

1. Sostituire l'olio motore.
2. Lubrificare la catena di trasmissione.
3. Scaricare il serbatoio del carburante e l'iniettore per il carburante.

Spruzzare l'olio antiruggine all'interno del serbatoio del carburante. Reinstallare il coperchio del serbatoio del carburante sul serbatoio del carburante.

Avviso

Se la motocicletta viene conservata per più di un mese, è estremamente importante scaricare l'iniettore per garantire le normali prestazioni dopo la conservazione.

Specifiche

Il carburante è estremamente infiammabile e può esplodere in determinate condizioni. Non fumare o creare scintille nelle vicinanze della motocicletta quando svuota il serbatoio del carburante.

4. Rimuovere la batteria. Conservare la batteria in un luogo protetto dalla temperatura di congelamento e dalla luce solare diretta. Controllare il

livello dell'elettrolito una volta ogni due mesi e caricare la batteria a bassa velocità.

5. Pulire e pulire per asciugare la moto. Passare la cera su tutte le superfici verniciate.
6. Gonfiare gli pneumatici alla pressione consigliata. Posizionare la motocicletta su un blocco di cuscini per staccare i due pneumatici da terra.
7. Coprire la motocicletta (non utilizzare materiali plastici o di rivestimento) e conservarla in un luogo asciutto e non riscaldato, con variazioni di temperatura minime. Non tenere la motocicletta sotto la luce diretta del sole.

Utilizzare la motocicletta dopo la conservazione

1. Togliere il rivestimento e pulire la motocicletta. Cambiare l'olio motore se si tiene la motocicletta per più di quattro mesi.
2. Controllare il livello dell'elettrolita e caricare la batteria secondo necessità. Installare la batteria.
3. Scaricare l'olio antiruggine in eccesso dal serbatoio del carburante. Riempire il serbatoio del carburante con nuova benzina.
4. Eseguire un'ispezione completa pre-corsa. Eseguire un giro di prova della motocicletta a bassa velocità in un'area sicura e lontana dalla strada.

Specifiche tecniche di SRK 125 S

Motore	QJ154MI-4C monocilindrico, 4 tempi, raffreddato ad acqua
Spostamento	125cm ³
Alesaggio del cilindro × corsa	54,0×54,5 mm
Potenza netta massima	11,0kW/9,500 giri/min
Coppia massima	12,1 Nm/7,000 giri/min.
Modalità di accensione	Accensione a controllo elettronico ECU
Metodo di avviamento	Avviamento elettrico
Capacità del serbatoio	10±0,5L
Peso totale	143kg



Motore	QJ154MI-4C monocilindrico, 4 tempi, raffreddato ad acqua	
Lunghezza × Larghezza × Altezza	1,970 × 785 × 1,070mm	
Passo delle ruote	1,345 mm	
Specifiche dello pneumatico	Ruota anteriore: 100/80-17 Ruota posteriore: 130/70-17	
Modalità freno	ABS	Anteriore: freno a disco
		Posteriore: freno a disco